

 Aeronautical Information Management Gestion de l'information aéronautique	<b>Systèmes d'aéronef télépiloté</b>	
	Numéro de document Date d'entrée en vigueur Remplace	<b>NMB 19-001</b> Le 6 juin 2019

**Le présent bulletin doit être respecté par tout le personnel des AIM**  
Available in English

**Lecture obligatoire**

Ce bulletin doit être lu par les unités suivantes :

- Bureau NOTAM international

**But / Sujet**

Le présent bulletin décrit les modifications apportées au *Manuel des procédures canadiennes pour les NOTAM* par suite d'une modification au *Règlement de l'aviation canadien (RAC)*. Ainsi, le terme *véhicule aérien non habité (UAV)* a été remplacé par *système d'aéronef télépiloté (RPAS)* et le terme *aéronef télépiloté (RPA)* a été ajouté.

**Définition / Historique**

Des dispositions ont été ajoutées à la partie IX du RAC en vue de réglementer l'utilisation des *systèmes d'aéronef télépiloté (RPAS)* au Canada. Ces modifications réglementaires ont également entraîné une révision des exigences liées aux NOTAM.

**Évaluation de la sécurité**

Aucun impact sur la sécurité n'a été identifié.

**Directif / L'information**

Le *Manuel des procédures canadiennes pour les NOTAM (P-NOF-101)*, version 19.2 sera modifié de la façon suivante :

**Dans la section 4.3, Groupe de quatre caractères, remplacez la quatrième puce par la suivante :**

XXXX : activités qui ont lieu à l'extérieur de l'espace aérien de classe F et à plus de 10 NM jusqu'à 25 NM inclusivement d'un aérodrome, et tout autre sujet n'ayant pas déjà été abordé plus haut, comme les activités d'hélicoptère, les sauts en parachute, le vol à voile, les émissions de faisceaux laser, les aéronefs télépilotés (RPA), etc. ;

**Dans la section 4.5.4, Description d'une aire, Corridor géographique, modifiez l'exemple suivant comme suit :**

Exemple 2 : 190001 NOTAMN CYAM SAULT STE.MARIE(SAULT AREA HOSP) (HELI)  
XXXX REMOTELY PILOTED ACFT(RPA) ACT 1 NM EITHER SIDE OF TRANSCANADA  
HIGHWAY (17) FM 464528N 842138W TO 465540N 842527W (APRX 13 TO 23 NM N AD)  
SFC TO 400 FT AGL. TYPE FREEFLY ALTA8, WINGSPAN 47 INS, WEIGHT 32 LB,  
COLOUR BLACK.  
YYMMDDHHMM TIL YYMMDDHHMM

Exemple 2 : 190001F NOTAMN CYUL ST-JEROME  
CSN3 ACT ACFT TELEPILOTE (RPA) 1 NM CHAQUE COTE D'AUTOROUTE 15 DE 455301N  
740621W A 455554N 740844W (APRX 6 A 10 NM N AD) SFC A 400 FT AGL. TYPE DJI  
PHANTOM 3 PRO ENVERGURE 24 INS, POIDS 3 LB, COULEUR BLANC.  
AAMMJJHHMM TIL AAMMJJHHMM

<b>Date</b>	Le 6 juin 2019	<b>Enlevez</b>		<b>Autorité</b>	Jim Ferrier directeur, AIM	<b>Page</b> <b>1 de 4</b>
-------------	----------------	----------------	--	-----------------	-------------------------------	------------------------------



Aeronautical Information Management  
Gestion de l'information aéronautique

## Systèmes d'aéronef télépiloté

Numéro de document	<b>NMB 19-001</b>
Date d'entrée en vigueur	Le 6 juin 2019
Remplace	

### Le présent bulletin doit être respecté par tout le personnel des AIM

Available in English

#### Remplacer la section 5.5.5, Vol de véhicule aérien non habité par la suivante :

##### 5.5.5 Vol d'aéronef télépiloté

Les opérations RPAS sont menées conformément au règlement de l'aviation canadien (RAC) Partie IX ou à un certificat d'opérations aériennes spécialisées (COAS) (SFOC en anglais) émis par TC si l'aéronef télépiloté (RPA) a un poids maximum au décollage de plus de 25 kilogrammes ou si l'opération est au-delà de la visibilité directe (BVLOS). Les opérations conformes au RAC ou à un COAS devraient donc être sécuritaires et, par conséquent, ne devraient généralement pas nécessiter la diffusion d'un NOTAM.

La nécessité de publier un NOTAM est déterminée par TC en collaboration avec les Services de la circulation aérienne de NAV CANADA, et non laissée à la discrétion de l'exploitant du RPAS ou négociée entre l'exploitant d'aérodrome, l'exploitant du RPAS ou d'autres parties.

TC n'est responsable que des opérations des RPAS civils. Le RAC ne s'applique pas aux RPAS militaires canadiens ou étrangers qui sont assujettis aux consignes de vol militaires plutôt qu'au RAC. Les opérations militaires effectuées dans l'espace aérien civil (c.-à-d. à l'extérieur de l'espace aérien réglementé militaire de classe F) doivent être coordonnées avec NAV CANADA et l'aide de l'Administration centrale de TC, Normes générales de vol, pourrait être nécessaire. Les bureaux régionaux de TC ou du Siège social expédieront directement les propositions de NOTAM aux FIC appropriés.

Le NOTAM sur les RPAS contient l'information suivante :

- ACFT TELEPILOTE (RPA)
- description de l'aire d'activité (rayon, coordonnées et préférablement la distance et relèvement de l'aérodrome le plus près, ou relèvement d'une aide à la navigation)
- altitude maximale au-dessus du niveau moyen de la mer (MSL) ou au-dessus du sol (AGL)
- les caractéristiques physiques de l'aéronef : type (par ex. SIRIUS, GLOBAL HAWK), poids, taille, marquages, etc.
- référence à un supplément de l'AIP si émis
- toute autre information pertinente, tel qu'un contact.

**Exemple 1 :** 190001 NOTAMN CYQF INNISFAIL  
CEM4 REMOTELY PILOTED ACFT (RPA) ACT RADIUS 3 NM CENTRE 520307N 1140339W  
(APRX 2 NM SSW AD) SFC TO 1000 FT AGL. TYPE SAGEM SPERWER. WINGSPAN 14 FT.  
WEIGHT 150 LB. COLOUR GREEN.  
YYMMDDHHMM TIL YYMMDDHHMM

**Exemple 1 :** 190001F NOTAMN CYGL ELEONORE  
CEL8 ACT ACFT TELEPILOTE (RPA) RAYON 2 NM CENTRE 524255N 760706W (APRX 8  
NM SSW AD) SFC A 400 FT AGL. TYPE SAGEM SPERWER. ENVERGURE 14 FT. POIDS  
150 LB. COULEUR VERT.  
AAMMJJHHMM TIL AAMMJJHHMM

<b>Date</b>	Le 6 juin 2019	<b>Enlevez</b>		<b>Autorité</b>	Jim Ferrier directeur, AIM	<b>Page</b> <b>2 de 4</b>
-------------	----------------	----------------	--	-----------------	-------------------------------	------------------------------

**Le présent bulletin doit être respecté par tout le personnel des AIM**  
Available in English

**Exemple 2 :** 190002 NOTAMN CYYU KAPUSKASING  
XXXX REMOTELY PILOTED ACFT (RPA) ACT RADIUS 1 NM CENTRE 491719N 824829W  
(APRX 15 NM WSW AD) SFC TO 400 FT AGL. TYPE SENSEFLY EBEE. WINGSPAN 38  
INS. WEIGHT 2 LB. COLOUR BLACK AND YELLOW.  
YYMMDDHHMM TIL YYMMDDHHMM

**Exemple 2 :** 190002F NOTAMN CYUL LA MACAZA/MONT TREMBLANT INTL INC  
XXXX ACT ACFT TELEPILOTE (RPA) RAYON 1 NM CENTRE 463215N 743215W (APRX 11  
NM ENE AD) SFC A 400 FT AGL. TYPE SENSEFLY EBEE. ENVERGURE 38 INS. POIDS  
2 LB. COULEUR NOIR ET JAUNE.  
AAMMJJHHMM TIL AAMMJJHHMM

**Exemple 3 :** 190003 NOTAMN CYEG EDMONTON/JOSEPHBURG  
CFB6 REMOTELY PILOTED ACFT (RPA) ACT RADIUS 1 NM CENTRE 534638N 1130613W  
(APRX 3 NM NNW AD) SFC TO 300 FT AGL. VEHICLE 1: TYPE SENSEFLY EBEE.  
WINGSPAN 38 INS. WEIGHT 2 LB. COLOUR BLACK AND YELLOW. VEHICLE 2: TYPE DJI  
INSPIRE 1. WINGSPAN 24 INS. WEIGHT 7 LB. COLOUR WHITE.  
YYMMDDHHMM TIL YYMMDDHHMM

**Exemple 3 :** 190003F NOTAMN CYYY RIVIERE-DU-LOUP (HELI)  
CSS2 ACT ACFT TELEPILOTE (RPA) RAYON 1 NM CENTRE 474952N 692657W (APRX 3  
NM ESE AD) SFC A 300 FT AGL. VEHICULE 1: TYPE SENSEFLY EBEE. ENVERGURE  
38 INS. POIDS 2 LB. COULEUR NOIR ET JAUNE. VEHICULE 2: TYPE DJI INSPIRE  
1. ENVERGURE 24 INS. POIDS 7 LB. COULEUR BLANC.  
AAMMJJHHMM TIL AAMMJJHHMM

**Ajouter les acronymes suivants au chapitre 9, Acronymes et abréviations :**

BVLOS Au-delà de la visibilité directe

COAS Certificat d'opérations aériennes spécialisées

**Supprimer l'abréviation suivante des Appendices C et D :**

UAV Véhicule aérien non habité

**Ajouter l'abréviation suivante aux Appendices C et D :**

RPA Aéronef télépiloté

RPAS Système d'aéronef télépiloté

**SDO / INO**

Aucun impact sur SDO et INO.



Aeronautical Information Management  
Gestion de l'information aéronautique

## Systèmes d'aéronef télépiloté

Numéro de document	<b>NMB 19-001</b>
Date d'entrée en vigueur	Le 6 juin 2019
Remplace	

**Le présent bulletin doit être respecté par tout le personnel des AIM**

Available in English

### Personnes-Ressources / Références

- Auteur : Caroline Doucet, gestionnaire, Normes et procédures, AIM et Conception IFP
- Validation technique :
  - Claude Fortier, gestionnaire, Procédures SATP
  - Benoit Lalande, surveillant d'équipe, Bureau NOTAM international
- Références:
  - Règlement de l'aviation canadien Partie IX
  - Directive d'exploitation nationale ([NOD](#)) 2019-013

### Liste de distribution

- Le site de collaboration des AIM
- ATS SI – Équipe de projet NOTAM OACI ([icaonotam@navcanada.ca](mailto:icaonotam@navcanada.ca))
- Personnel FIC

<b>Date</b>	Le 6 juin 2019	<b>Enlevez</b>		<b>Autorité</b>	Jim Ferrier directeur, AIM	<b>Page</b> <b>4 de 4</b>
-------------	----------------	----------------	--	-----------------	-------------------------------	------------------------------