

EXPOSÉ SUR LA TRANSITION AU FORMAT DE NOTAM DE L'OACI ET NOUVELLES SÉRIES NOTAM

À l'automne 2019, NAV CANADA fera la transition au format de NOTAM de l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI). Par conséquent, NAV CANADA distribuera les NOTAM nationaux canadiens en utilisant ce format et les NOTAM internationaux sous les nouvelles séries NOTAM.

Les points qui suivent résument les changements qui seront apportés et donnent un bref aperçu des différences entre le format de NOTAM national canadien et le format de NOTAM de l'OACI :

- [Quels sont les changements?](#)
- [Aérodromes avec un indicateur d'emplacement contenant 3 lettres et 1 chiffre en format de NOTAM de l'OACI](#)
- [NOTAM bilingues en format de NOTAM de l'OACI](#)
- [Régions canadiennes pour les NOTAM de l'OACI](#)
- [Utilisation des séries en format de NOTAM de l'OACI](#)
- [Sommaire des modifications](#)
- [Incidences sur les parties prenantes](#)



Les comptes rendus de l'état de la surface de la piste (RSC) (NOTAMJ) demeureront inchangés jusqu'à ce qu'ils passent au format de l'OACI à l'automne 2020.

Quels sont les changements?

Il existe certaines différences entre le format de NOTAM national canadien et le format de NOTAM de l'OACI; par contre, les renseignements qu'ils contiennent demeurent les mêmes. Les exemples ci-dessous montrent le même NOTAM utilisant les différents formats.

L'image suivante montre un exemple d'un NOTAM national canadien :

Format de NOTAM national canadien

GG CYZZNYOW			
150542	CYHQYNYX		
190234	NOTAMN	CYOW	OTTAWA MACDONALD-CARTIER INT
OW--	NDB 236 U/S	1230-2000 DLY	
1906171230	TIL	1906192000	

L'image qui suit montre le format de NOTAM de l'OACI correspondant qui contient les mêmes renseignements que ceux qui se trouvent dans l'exemple de NOTAM national canadien ci-dessus :

Format de NOTAM de l'OACI

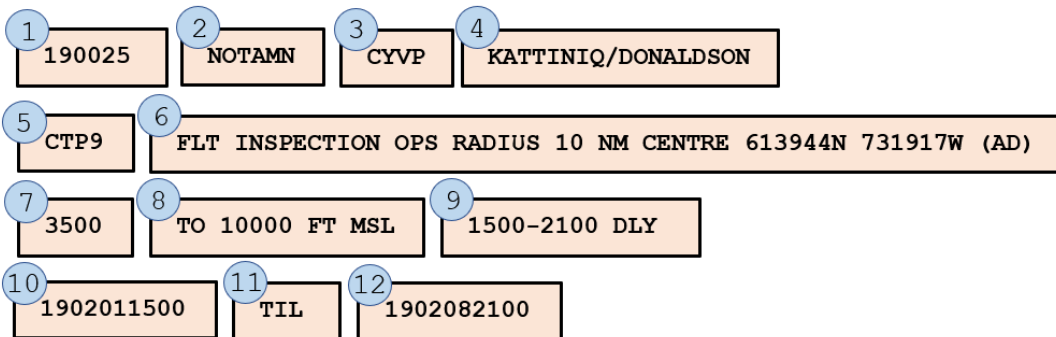
GG CYNOTAMN							
150452	CYHQYNYX						
(N0241/19	NOTAMN						
Q) CZUL/	QNBAS/	IV/	BO/	AE/	000/999/	4521N07334W	025
A) CYOW	B) 1906171230	C) 1906192000					
D) DAILY 1230-2000							
E) OTTAWA OW NDB 236KHZ U/S)							

Explication des différences

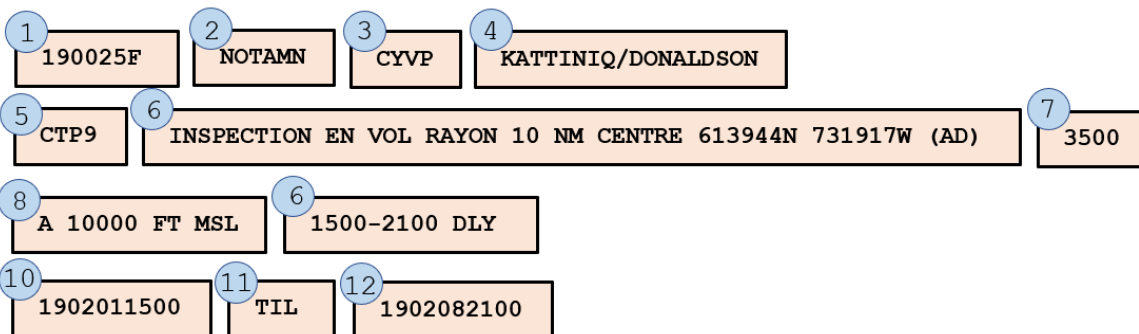
Les différences relevées ci-dessous fournissent une ventilation à l'aide d'exemples de NOTAM en anglais seulement et en format bilingue (anglais-français). Les exemples qui suivent montrent :

- Un exemple en anglais de NOTAM national canadien.
- Un exemple en français de NOTAM national canadien.
- Une version anglaise d'un NOTAM de l'OACI pour une FIR (à partir de l'exemple de NOTAM national canadien)
- Une version anglaise d'un NOTAM de l'OACI additionnel pour un aéroport.
- Une version bilingue d'un NOTAM de l'OACI pour une FIR (à partir de l'exemple de NOTAM national canadien)
- Une version bilingue d'un NOTAM de l'OACI additionnel pour un aéroport.

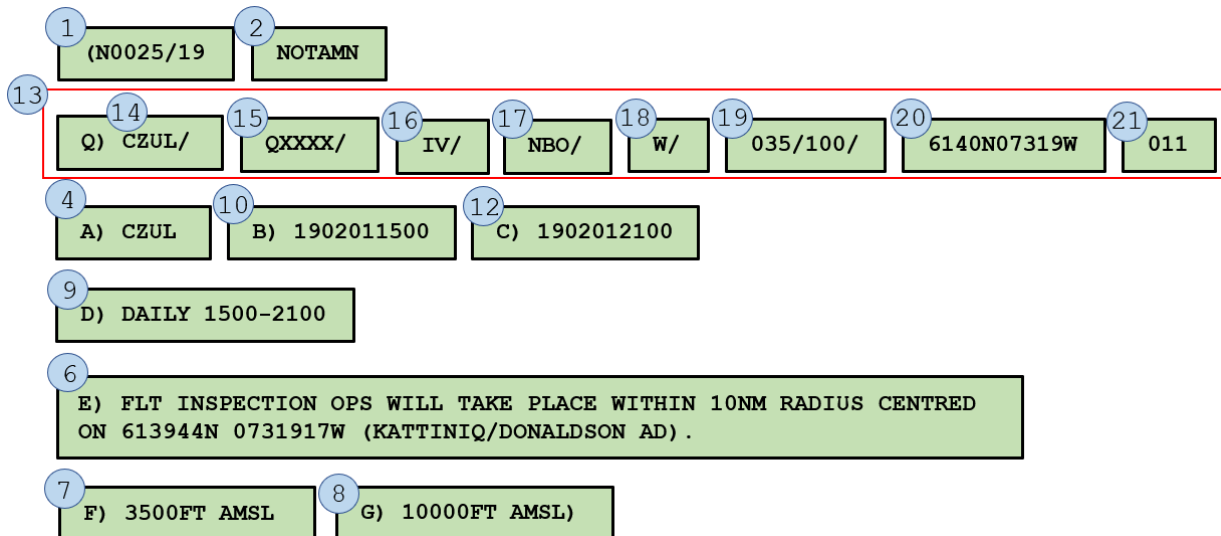
Exemple : Version anglaise d'un NOTAM national canadien



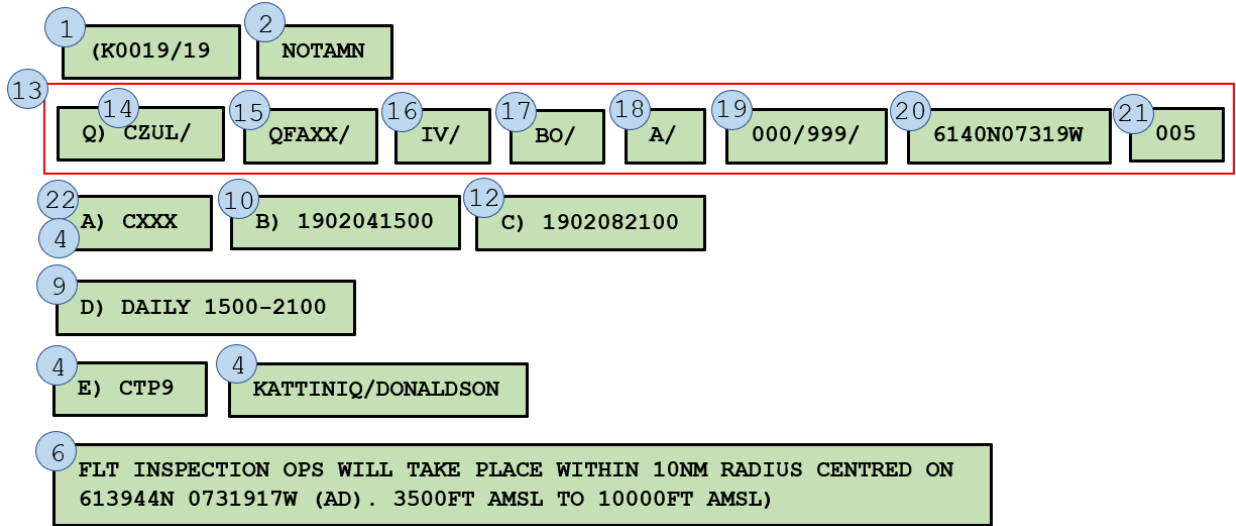
Exemple : Version française d'un NOTAM national canadien



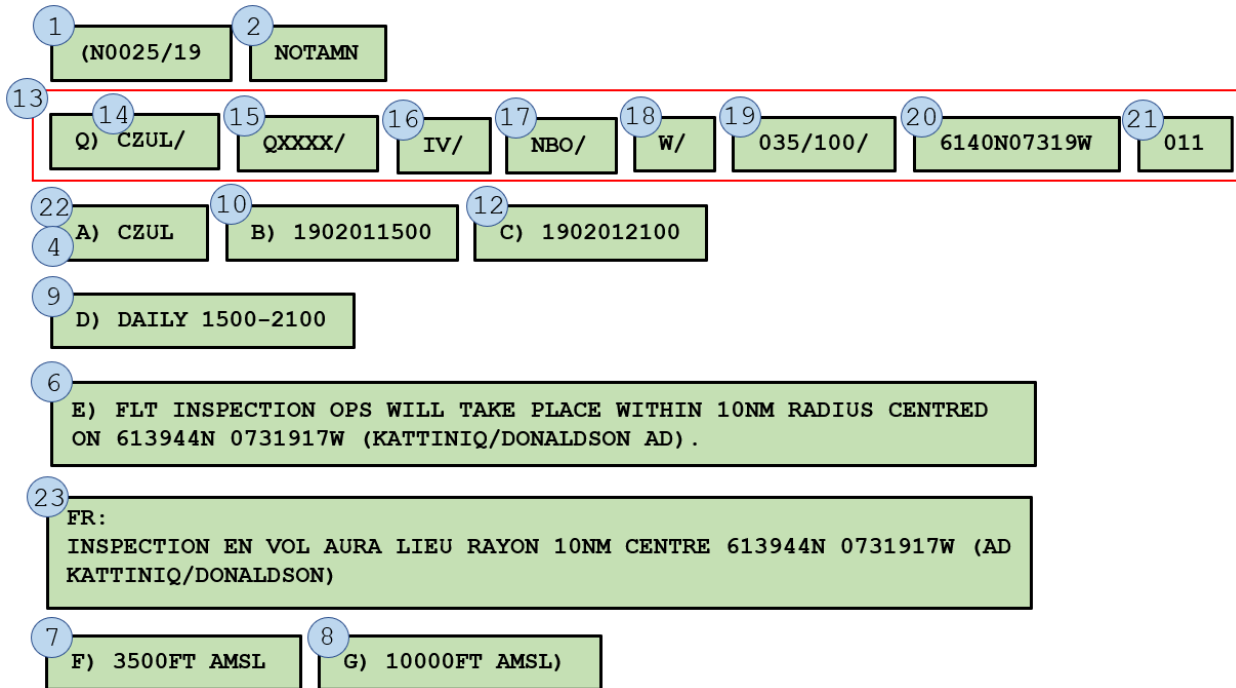
Exemple : Version anglaise d'un NOTAM de l'OACI pour une FIR



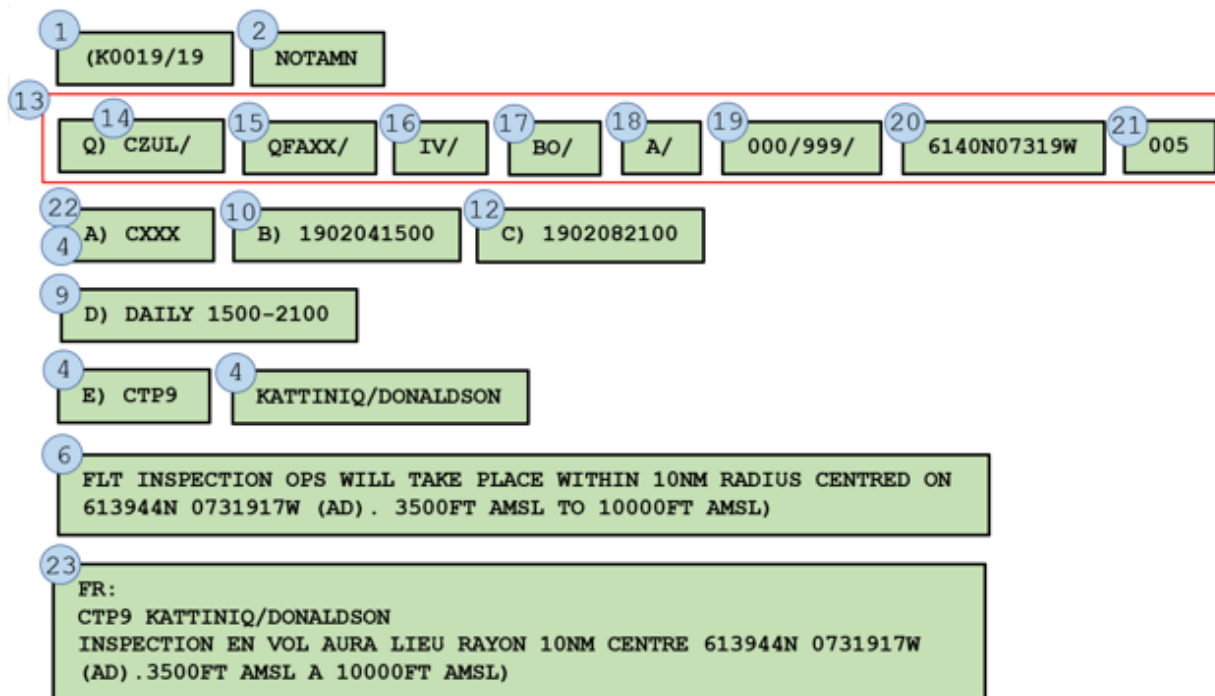
L'exemple qui suit montre le format anglais pour un NOTAM de l'OACI additionnel pour un aéroport.



Exemple : Version bilingue d'un NOTAM de l'OACI pour une FIR



L'exemple suivant montre le format bilingue d'un NOTAM de l'OACI additionnel pour un aéroport.



Le tableau suivant résume les différences entre l'exemple de NOTAM national canadien et les exemples de NOTAM de l'OACI ci-dessus :

N°	Quels sont les changements?	Format de NOTAM national canadien existant	Format de NOTAM de l'OACI
1	Numéro de continuité du NOTAM	<p>Le format est AANNNN dans lequel :</p> <ul style="list-style-type: none"> AA correspond aux deux chiffres de l'année civile. NNNN correspond au numéro à quatre chiffres identifiant le groupe de continuité. <p>Par exemple : 190025</p> <p>Pour la version française d'un NOTAM, la lettre F est ajoutée à la fin du numéro :</p> <p>Par exemple : 190025F</p>	<p>Le nouveau format est SNNNN/AA dans lequel :</p> <p>S correspond à la lettre de la série (consulter la section « Utilisation des séries en format de NOTAM de l'OACI »).</p> <p>NNNN est un numéro de NOTAM à quatre chiffres identifiant le numéro de continuité, suivi d'une barre oblique (/).</p> <p>Chaque série commence le 1^{er} janvier de chaque année à 0000UTC par le numéro 0001. Les numéros de NOTAM de l'OACI sont attribués en séquence de 0001 à 9999.</p> <p>/AA correspond aux deux chiffres de l'année civile.</p> <p>Par exemple : N0035/19</p>

			Le chiffre demeure le même pour le format de NOTAM bilingue (la lettre F n'y est pas ajoutée).
2	Type de NOTAM	Montre le type de NOTAM : N correspond à Nouveau, R correspond à Révision, et C correspond à Annulation.	Montre le type de NOTAM : N correspond à Nouveau, R correspond à Révision, et C correspond à Annulation.
3	Fichier NOTAM	À des fins de filtrage, un fichier NOTAM est utilisé pour regrouper les NOTAM.	Les NOTAM de l'OACI n'utilisent pas ce concept (ou cette notion).
4	Emplacement	Nom, formulé en langage clair, de l'aérodrome, de la FIR ou de l'ACC le plus proche, ou NATIONAL pour les NOTAM émis sous le fichier NOTAM CYHQ.	La case A) contient un ou plusieurs indicateurs d'emplacement à quatre lettres, pour un aérodrome ou pour une ou plusieurs FIR. Pour de plus amples renseignements au sujet des indicateurs d'aérodrome qui contiennent un chiffre, consulter la section « Aérodromes avec un indicateur d'emplacement contenant 3 lettres et 1 chiffre en format de NOTAM de l'OACI ».
5	Code d'identification à quatre caractères	Apparaît au début du texte aux fins de filtrage, p. ex., indicateur d'emplacement (AD ou FIR), OBST, indicatif de NAVAIID.	Les NOTAM de l'OACI n'utilisent pas ce concept (ou cette notion).
6	Texte	Peut comprendre l'échéancier et les limites inférieures et supérieures, le cas échéant.	La case E) montre le texte anglais et, pour les aérodromes et FIR bilingues, le texte français correspondant est aussi fourni.
7	Limite inférieure	Apparaît dans la zone de texte.	Cette information sur la limite inférieure apparaît désormais à la case F) pour les NOTAM se référant à des avertissements de navigation et à des restrictions d'espace aérien. Autrement, elle apparaît dans la zone de texte.
8	Limite supérieure	Apparaît dans la zone de texte.	Cette information sur la limite inférieure apparaît désormais à la case G) pour les NOTAM se référant à des avertissements de navigation et à des restrictions d'espace aérien. Autrement, elle apparaît dans la zone de texte.
9	Horaire	Apparaît dans la zone de texte. « DLY » dénote un événement quotidien.	S'il y a lieu, l'horaire apparaît dans la case D). « DAILY » apparaît à la case D).

10	Heure de début	Un groupe date-heure de 10 chiffres apparaissant à la suite du texte du NOTAM avant TIL ou TIL APRX.	Figure dans la case B). Pour un NOTAM d'annulation, il correspond au groupe date-heure auquel le NOTAMC est créé.
11	TIL ou TIL APRX	Pour séparer l'heure de début et l'heure de fin. APRX signifie approximative.	N'existe pas.
12	Heure de fin	Un groupe date-heure de 10 chiffres apparaissant après TIL ou TIL APRX. Il n'y a pas d'heure de fin pour un NOTAM contenant de l'information permanente ou pour un NOTAM d'annulation (NOTAMC).	Figure dans la case C). « EST » est ajouté au groupe date-heure s'il s'agit d'une estimation. L'acronyme « PERM » remplace le groupe date-heure lorsque l'information est permanente. Il n'y a pas de case C) pour un NOTAM d'annulation (NOTAMC).
13	Ligne Q	Les NOTAM nationaux canadiens n'utilisent pas ce format.	La ligne Q contient des codes et une référence géographique aux fins de filtrage. Elle commence par un indicateur d'emplacement de la FIR où l'objet de l'information est positionné géographiquement.
14	FIR		Le qualificatif FIR contient l'indicateur d'emplacement de l'OACI pour la FIR dans laquelle se trouve la région géographique associée au sujet du NOTAM, ou CZXX si le sujet concerne plus d'une FIR.
15	Sujet et condition du code Q		Le code Q est constitué d'un code à deux lettres pour le sujet de l'OACI et le code à deux lettres correspondant pour la condition de l'OACI.
16	Type de trafic		Comprend le type de trafic (associe le message du NOTAM de l'OACI à une règle de vol). Le trafic est basé sur l'une des entrées possibles suivantes : <ul style="list-style-type: none"> • I : trafic IFR seulement • V : trafic VFR seulement • IV : trafic IFR et VFR
17	Objet du NOTAM		Comprend l'objet du NOTAM de l'OACI. Les valeurs possibles, en ordre d'importance, sont NBO, BO, B, M et K.

			<p>N : Le NOTAM de l'OACI est sélectionné à l'attention immédiate des opérateurs aériens en raison de son importance.</p> <p>B : Le NOTAM de l'OACI a de l'importance pour l'exploitation, tel que les exposés ou les bulletins d'information avant vol.</p> <p>O : Le NOTAM de l'OACI est lié aux opérations aériennes.</p> <p>M : Un NOTAM divers de l'OACI qui ne fait pas l'objet d'un exposé; il est toutefois disponible sur demande.</p> <p>K : Une liste de vérification.</p>
18	Portée du NOTAM		<p>Comprend la portée applicable du NOTAM de l'OACI. Ce qualificatif associe automatiquement l'objet du NOTAM de l'OACI à une portée particulière afin d'en déterminer la catégorie. En se basant sur les sélections des utilisateurs dans le NES, le système détermine la sélection d'une portée parmi les suivantes :</p> <p>A : Aérodrome – Associe le NOTAM à la portée « Aérodrome ».</p> <p>E : En Route – Associe le NOTAM à la portée « Information en route ».</p> <p>W : Avertissement – Associe le NOTAM à la portée « Avertissements de navigation », comme pour les événements demandant la restriction de l'espace aérien.</p> <p>AE : Aérodrome et En route – Associe le NOTAM aux portées A et E. Le système sélectionne automatiquement la portée AE chaque fois qu'un NOTAM de l'OACI touche les activités d'aérodrome et les opérations en route.</p> <p>K : Liste de vérification.</p>
19	Limite inférieure/limite supérieure		<p>Ces qualificatifs associent un NOTAM de l'OACI à une section verticale d'espace aérien en fonction de limites inférieures et supérieures précises. Cela permet la spécification de limites inférieures et supérieures lors de demandes d'information avant vol. Les qualificatifs « lower » et « upper » représentent</p>

			<p>des niveaux de vol, des altitudes ou des hauteurs, exprimés en « niveaux de vol », et sont insérés sous la forme de 3 chiffres chacun, séparés par une barre oblique. Par exemple : 000/090.</p> <p>Les qualificatifs peuvent provenir de la case E) ou des cases F) et G) et sont liés à la portée. Si la portée est « A », les valeurs de la limite supérieure et de la limite inférieure sont 000/999.</p>
20	Coordonnées géographiques		<p>Comprend les coordonnées géographiques qui représentent le centre d'un cercle dont le rayon englobe toute la région d'influence. Il s'agit de l'association géographique d'un NOTAM de l'OACI avec un aménagement, un service ou une zone, et elle est composée d'un ensemble de coordonnées suivi d'un rayon d'influence.</p>
21	Rayon de la région d'influence		<p>Comprend le rayon de la région d'influence. Le rayon d'influence utilise trois chiffres qui sont toujours arrondis au mille marin supérieur le plus près, et il englobe toute la région d'influence mesurée à partir des coordonnées arrondies du centre.</p>
22	Aérodromes avec un indicateur d'emplacement contenant 3 lettres et 1 chiffre	<p>Les références aux aérodromes avec un indicateur d'emplacement contenant 3 lettres et 1 chiffre sont permises.</p>	<p>Les références aux aérodromes avec un indicateur d'emplacement contenant 3 lettres et 1 chiffre ne sont pas permises. Si un aérodrome a un indicateur d'emplacement composé de trois (3) lettres et d'un (1) chiffre, la case A) s'affiche alors comme CXXX. De plus, l'indicateur d'emplacement alphanumérique et le nom complet de l'aérodrome s'affichent en tant que première ligne de la case E).</p> <p>Pour plus d'information, consulter la section Aérodromes avec un indicateur d'emplacement contenant 3 lettres et 1 chiffre en format de NOTAM de l'OACI.</p>
23	NOTAM bilingue	<p>Pour les aérodromes et les FIR qui requièrent des NOTAM bilingues, une version française du NOTAM est créée, son numéro de NOTAM est le même que celui de la version anglaise, la lettre F étant ajoutée à la fin.</p>	<p>Par défaut, le texte d'un NOTAM destiné à une distribution nationale et internationale sera en anglais. Si un NOTAM est géographiquement situé là où les services de la circulation aérienne sont offerts en anglais et en français, le NOTAM est aussi offert en français pour la distribution nationale aux abonnés nécessitant le texte français.</p>

			Pour plus d'information, consulter la section NOTAM bilingues en format de NOTAM de l'OACI .
1	Séries	Le format de NOTAM national canadien existant n'utilise pas les séries.	<p>Les utilisateurs s'abonneront aux séries applicables à leurs exigences opérationnelles.</p> <p>Les abonnements NOTAM seront basés sur les séries NOTAM plutôt que sur les fichiers NOTAM.</p> <p>Les comptes rendus RSC demeureront inchangés et leurs abonnements continueront d'être basés sur les fichiers NOTAM.</p> <p>Pour plus d'information, consulter la section Utilisation des séries en format de NOTAM de l'OACI.</p>
2	NOTAMR	Un NOTAM créé pour remplacer un NOTAM existant avant que la date et l'heure de fin ne soient atteintes.	Le NOTAM de remplacement restera en vigueur jusqu'à ce que la date et l'heure à la case C) soit atteinte, ou, pour les situations avec « PERM » ou « EST », jusqu'à ce qu'un autre NOTAM de remplacement ou un NOTAM d'annulation soit émis.
2	NOTAMC	Un NOTAM créé avec le type « C » annule le NOTAM existant en vigueur.	Un NOTAM est annulé, sans égard à la date et à l'heure qui figurent à la case C), incluant « PERM ».
Repérage			
Repérer des NOTAM	La méthode de recherche et de récupération est basée sur le format de NOTAM national canadien.		Les systèmes qui saisissent et analysent le format de NOTAM national canadien analyseront désormais les NOTAM en format de NOTAM de l'OACI.

Aérodromes avec un indicateur d'emplacement contenant 3 lettres et 1 chiffre en format de NOTAM de l'OACI

Les exemples qui suivent montrent comment le format de NOTAM de l'OACI traitera les aérodromes avec un indicateur d'emplacement contenant 3 lettres et 1 chiffre :

- Pour l'aérodrome CCD3 :

A) CXXX B) YYMMDDHHMM C) YYMMDDHHMM
E) CCD3 WOODSTOCK
< Le texte se poursuit à la ligne suivante >

- Pour l'aérodrome CAM9 :

A) CXXX B) YYMMDDHHMM C) YYMMDDHHMM
E) CAM9 VANCOUVER INTL (WATER)
< Le texte se poursuit à la ligne suivante >

NOTAM bilingues en format de NOTAM de l'OACI

L'exemple qui suit montre comment le format de NOTAM de l'OACI traite les exigences de bilinguisme de certains aérodromes :

H1005/19 NOTAMN
Q) CZUL/QWZLW/IV/M/W/000/030/4519N07541W002
A) CZUL B) YYMMDDHHMM C) YYMMDDHHMM
E) MODEL ROCKET ACT 1000FT BFR THR 04 AND 300FT SE EXTENDED RCL AT
OTTAWA/MACDONALD CARTIER INTL AD

FR :
ACT MODELES REDUITS DE FUSEES 1000FT BFR THR 05 ET 300FT A DROITE DU
PROLONGEMENT DE RCL A AD OTTAWA/MACDONALD CARTIER INTL
F) SFC G) 3000FT AMSL

Le texte surligné en vert ci-dessus montre la section de texte français qui débute par « FR : ». Si nécessaire, la section française n'apparaît que pour les abonnés demandant le texte français. Il est à noter que la lettre F n'apparaît pas à la fin du numéro de NOTAM, comme dans le format de NOTAM national canadien actuel.



L'exigence relative à un NOTAM bilingue est basée sur l'emplacement de l'aérodrome ou sur la région d'influence en ce qui concerne les FIR.

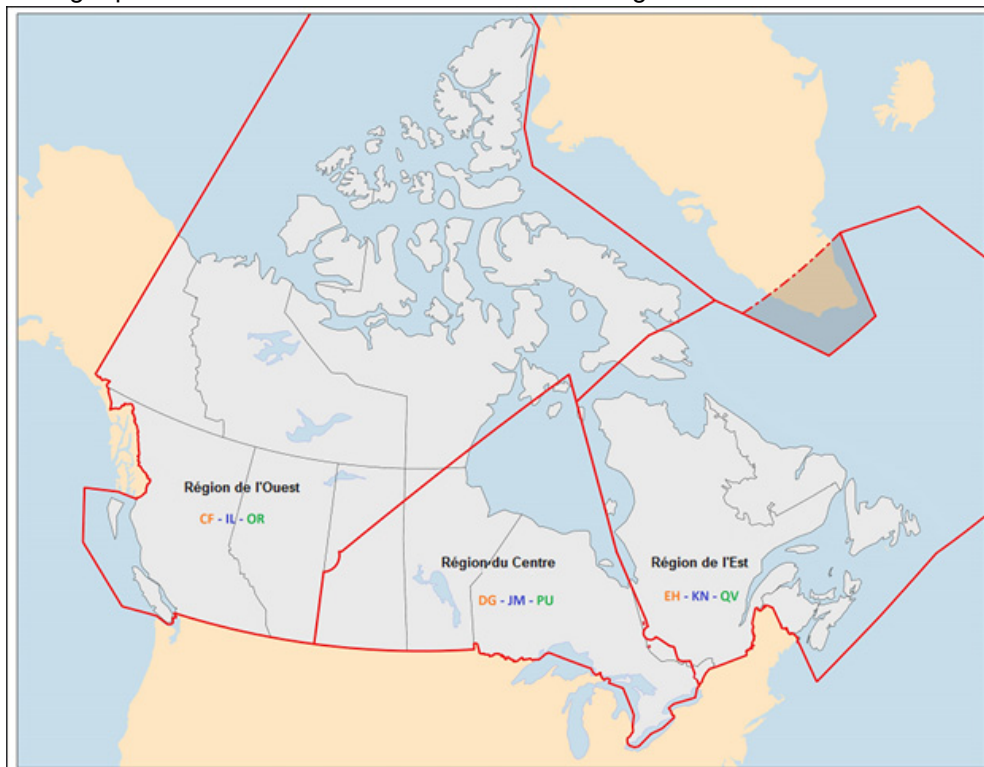
Régions canadiennes pour les NOTAM de l'OACI

Les régions dans le modèle de [séries](#) canadien sont les suivantes :

Région	Description
Ouest	Constituée des FIR de Vancouver et Edmonton. Séries de NOTAM C, F, I, L, O et R.
Central	Constituée des FIR de Winnipeg et Toronto à l'exception de trois emplacements où les services sont offerts en anglais et en français : CNC9-Perth (Great War Mem Hosp) (Heli), CTA4-St-Bruno-de-Guigues, CSR8-La Sarre. Séries de NOTAM D, G, J, M, P et U.
Est	Constituée des FIR de Montréal, Moncton et Gander en plus des trois emplacements de la FIR de Toronto offrant les services en anglais et en français : CNC9-Perth (Great War Mem Hosp) (Heli), CTA4-St-Bruno-de-Guigues, CSR8-La Sarre. Séries de NOTAM E, H, K, N, Q et V.

Pour plus de détails concernant la signification des lettres des séries, consulter la section [Utilisation des séries en format de NOTAM de l'OACI](#).

L'image qui suit montre les limites de chacune des régions au Canada :



Utilisation des séries en format de NOTAM de l'OACI

Les séries de NOTAM de l'OACI sont attribuées selon les régions de NOTAM de l'OACI, les catégories de diffusion et les catégories d'objet. Il y a 18 lettres de série utilisées au Canada : C, D, E, F, G, H, I, J, K, L, M, N, O, P, Q, R, U, V.

Les séries de NOTAM de l'OACI distinguent les NOTAM qui sont émis à des fins de distribution nationale seulement et ceux qui le sont à des fins de distribution nationale et internationale.

Le tableau suivant répertorie les lettres de série utilisées pour la distribution dans les trois régions canadiennes :

Séries	Régions de distribution	Description
Séries distribuées internationalement, et aux États-Unis et au Canada		
C	Ouest	Ces séries concernent les dangers et les pannes associés aux aérodromes identifiés par les parties prenantes internationales et comprennent : les dispositifs d'éclairage (L); les aires de mouvement et d'atterrissage (M); les aménagements et les services (F); les procédures de contrôle de la circulation aérienne (P) (portée A ou AE) à l'exception des procédures ADIZ (PZ); les systèmes d'atterrissage aux instruments (I); et les obstacles à la navigation aérienne (OB) à moins de 5 NM des aérodromes.
D	Central	
E	Est	
F	Ouest	Ces séries concernent les NAVAID, l'espace aérien et les avertissements nécessitant une distribution internationale et comprennent : les aménagements de communication et de surveillance (C), les services GNSS (G), les aménagements de navigation en route et terminaux (N); l'organisation de l'espace aérien (A); les services de la circulation aérienne et VOLMET (S); les procédures de contrôle de la circulation aérienne (P) (portée E) comprenant les procédures ADIZ (PZ); les avertissements de navigation – restrictions de l'espace aérien (R); les avertissements (W); et les groupes d'obstacles à la navigation aérienne (OB) (parcs éoliens, traverses de câbles, etc.) avec une région d'influence croisant le cercle du rayon de 5 NM de plus d'un aérodrome.
G	Central	
H	Est	
Séries distribuées aux États-Unis et au Canada		
I	Ouest	Ces séries concernent les dangers et les pannes associées aux aérodromes définis pour la distribution aux États-Unis et au Canada seulement, et comprennent : les dispositifs d'éclairage (L); les aires de mouvement et d'atterrissage (M); les aménagements et les services (F); les procédures de contrôle de la circulation aérienne (P) (portée A ou AE) à l'exception des procédures ADIZ (PZ); les procédures de vol aux instruments canadiennes (PI) utilisant une source de calage altimétrique située aux États-Unis; les systèmes d'atterrissage aux instruments (I); et les obstacles à la navigation aérienne (OB) à moins de 5 NM des aérodromes dans la présente catégorie.
J	Central	
K	Est	

L	Ouest	Ces séries concernent la communication, les NAVAID, l'espace aérien et les avertissements définis pour une distribution aux États-Unis et au Canada seulement et comprennent : les aménagements de communication et de surveillance (C); les systèmes d'atterrissage aux instruments (I); les services GNSS (G); les aménagements de navigation en route et terminaux (N); l'organisation de l'espace aérien (A); les services de la circulation aérienne et VOLMET (S); les procédures de contrôle de la circulation aérienne (P) (portée E); les avertissements de navigation – restrictions de l'espace aérien (R); les avertissements (W); et les groupes d'obstacles à la navigation aérienne (OB) (parcs éoliens, traverses de câbles, etc.) avec une région d'influence croisant le cercle du rayon de 5 NM de plus d'un aéroport.
M	Central	
N	Est	
Séries distribuées au Canada		
O	Ouest	Ces séries concernent les dangers et les pannes associés aux aéroports qui ne sont pas énumérés dans les deux (2) catégories ci-dessus et comprennent : les dispositifs de balisage lumineux (L); les aires de mouvement et d'atterrissage (M); les aménagements et les services (F); les procédures de contrôle de la circulation aérienne (P) (portée A ou AE), à l'exception des procédures ADIZ (PZ); les systèmes d'atterrissage aux instruments (I); et les obstacles à la navigation aérienne (OB) à moins de 5 NM des aéroports dans la présente catégorie.
P	Central	
Q	Est	
R	Ouest	Ces séries comprennent les obstacles à la navigation aérienne (grues, antennes, etc.) situés à plus de 5 NM de tout aéroport, et toutes les pannes d'éclairage.
U	Central	
V	Est	

Sommaire des modifications

Actuellement	Après l'automne 2019
Tous les NOTAM canadiens sont diffusés dans le format de NOTAM national canadien au moyen des fichiers NOTAM.	Tous les NOTAM nationaux canadiens seront diffusés en format de NOTAM de l'OACI. Les fichiers NOTAM nationaux ne seront plus utilisés.
Les NOTAM canadiens qui doivent être diffusés à l'échelle internationale sont émis par le Bureau NOTAM international (NOF) dans le format de NOTAM de l'OACI.	

Les séries A, B, Y et Z sont utilisées pour identifier les NOTAM et les mettre en séquence dans le format de NOTAM de l'OACI.	<p>Les séries C, D, E, F, G, H, I, J, K, L, M, N, O, P, Q, R, U et V seront utilisées pour identifier et mettre les NOTAM en séquence.</p> <p>Le nouveau modèle de séries NOTAM de l'OACI sera fondé sur les objets et la diffusion sélective par régions, et sera diffusé à l'avance.</p>
Les comptes rendus RSC sont diffusés dans le format de NOTAMJ national.	<p>Les comptes rendus RSC continueront d'être diffusés dans le format de NOTAMJ national canadien jusqu'à l'automne 2020.</p> <p>Les fichiers NOTAM continueront d'être utilisés uniquement pour les comptes rendus RSC.</p>

Incidence sur les parties prenantes

L'incidence de la transition variera selon la partie prenante en fonction de son niveau d'interaction avec les NOTAM canadiens. Le tableau ci-dessous décrit l'incidence prévue pour les types de parties prenantes courants.

Types de parties prenantes	Résumé de l'incidence
Auteurs de NOTAM	Les utilisateurs qui créent des NOTAM devront fournir les renseignements requis afin de remplir la ligne « Q ». Par exemple, ils devront fournir les coordonnées du centre de même que le rayon de la région d'influence.
Intégrateurs de données, fournisseurs de services d'information de vol, organismes gouvernementaux et fournisseurs de SNA qui reçoivent des NOTAM canadiens <u>dans le format de NOTAM de l'OACI</u> par l'AFTN	<p>Les séries NOTAM changeront.</p> <p>Les NOTAM existants dans le format de NOTAM de l'OACI seront transférés aux nouvelles séries NOTAM. Le numéro de continuité NOTAM sera différent.</p>
Intégrateurs de données, fournisseurs de services d'information de vol, organismes gouvernementaux et fournisseurs de SNA qui reçoivent des NOTAM <u>dans le format de NOTAM national canadien</u> par l'AFTN	<p>Le format de NOTAM national canadien unique ne sera plus utilisé. Les systèmes qui saisissent et analysent le format de NOTAM national canadien devront analyser les NOTAM en format de NOTAM de l'OACI.</p> <p>Les utilisateurs s'abonneront aux séries applicables à leurs exigences opérationnelles.</p>

Types de parties prenantes	Résumé de l'incidence
	<p>Les abonnements aux NOTAM de l'OACI seront basés sur les séries NOTAM plutôt que sur les fichiers NOTAM.</p> <p>Les comptes rendus RSC demeureront inchangés et leurs abonnements continueront d'être basés sur les fichiers NOTAM.</p>
Organismes de formation au pilotage et responsables de la publication ou de la transmission de renseignements liés à la politique sur les NOTAM canadiens	Des modifications devront être apportées au contenu de la formation et aux publications afin de tenir compte de la transition au format de NOTAM de l'OACI.
Pilotes de l'aviation générale et utilisateurs de NOTAM qui lisent les NOTAM dans le format de NOTAM national canadien dans le site Web de NAV CANADA.	Le format de NOTAM et la méthode de recherche changeront. Le concept de fichier NOTAM pour récupérer les NOTAM ne s'appliquera plus. De nouvelles lignes directrices de récupération seront fournies.
Pilotes et utilisateurs de NOTAM qui lisent les NOTAM dans un système tiers (non de NAV CANADA)	Le niveau et le type d'incidence varieront selon le système utilisé.

Pour d'autres questions ou commentaires, envoyer un courriel à icaonotam@navcanada.ca.