

# CIRCULAIRE D'INFORMATION AÉRONAUTIQUE 23/19

## NOUVELLES PROCÉDURES D'EXPLOITATION DES AÉRONEFS RED DEER (ALBERTA)

Exploitant national du système de navigation aérienne civile du Canada, NAV CANADA a mené une étude aéronautique qui a examiné les exigences relatives aux services de la circulation aérienne (ATS) et à l'espace aérien pour l'aéroport régional de Red Deer. L'étude a conclu que la structure et le niveau de l'espace aérien en cours des ATS – station d'information de vol (FSS) – étaient appropriés.

Pour améliorer la sécurité et l'efficacité des opérations aériennes, des conseils supplémentaires à l'intention des pilotes seront publiés comme suit :

- Ajout d'une zone d'utilisation de fréquence commune de 122,875 MHz à moins de 25 mille marin (NM) de l'aéroport de Red Deer;
- Modification des procédures d'arrivée et de départ des règles de vol à vue (VFR);
- Modification des points d'appel et de vérification VFR;
- Ajout d'une altitude recommandée de 4 500 pieds au-dessus du niveau de la mer (ASL) pour entrer dans la zone de contrôle de Red Deer; et
- Ajout de zones de formation au pilotage désignées à moins de 25 NM de l'aéroport de Red Deer.

Ce document d'orientation sera incorporé à la carte de procédures terminales VFR (VTPC) du Supplément de vol – Canada (CFS) nouveau et révisé de Red Deer.

**Ces changements entreront en vigueur le 20 juin 2019, à 0901Z UTC (temps universel coordonné).** Les publications aéronautiques pertinentes seront mises à jour en conséquence.

Pour obtenir de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec :

NAV CANADA  
Service à la clientèle  
77, rue Metcalfe  
Ottawa (Ontario) K1P 5L6

Tél. : 800-876-4693  
Télec. : 877-663-6656  
Courriel : [service@navcanada.ca](mailto:service@navcanada.ca)



James Ferrier  
Directeur, Gestion de l'information aéronautique