

CIRCULAIRE D'INFORMATION AÉRONAUTIQUE 17/18

PROGRAMME DE REMPLACEMENT DU SYSTÈME D'ATTERRISSAGE AUX INSTRUMENTS

(Remplace l'AIC 16/15)

Conformément au Plan du système de navigation aérienne (SNA) de NAV CANADA et dans le cadre de la gestion du cycle de vie, NAV CANADA poursuivra le projet de remplacement du système d'atterrissage aux instruments (ILS) en 2018.

Ce projet vise le remplacement des radiophares d'alignement de piste et d'alignement de descente désuets par de l'équipement de pointe (pour voir les emplacements touchés et les échéanciers, veuillez consulter le [Calendrier du Programme national de remplacement des ILS](#) dans le site Web de [NAV CANADA](#)).

<www.navcanada.ca>

Produits et Services

À Bord

Initiatives opérationnelles

Remplacement de systèmes d'atterrissage aux instruments

Calendrier du Programme national de remplacement des ILS – 2009-2018

Au cours de la période de remplacement, le service ILS à un emplacement donné peut être perturbé d'un à trois mois environ, selon les conditions météorologiques et les facteurs d'installation. De plus, les nouveaux ILS ne génèrent pas un signal d'alignement arrière exploitable. Par conséquent, les procédures d'alignement arrière seront remplacées par des systèmes mondiaux de navigation satellite (GNSS), le cas échéant.

Les dates réelles d'interruption du service seront publiées dans un NOTAM. Les pilotes devraient vérifier attentivement les NOTAM avant et pendant la période de construction en vue d'obtenir les dates précises des interruptions et des autres perturbations connexes du service.

Pour obtenir de plus amples renseignements sur le présent avis, veuillez communiquer avec :

NAV CANADA
Coordination des programmes du SNA
77, rue Metcalfe
Ottawa (Ontario) K1P 5L6

Tél. : 613-563-3847

Télec. : 613-563-5602



James Ferrier
Directeur, Gestion de l'information aéronautique