

CIRCULAIRE D'INFORMATION AÉRONAUTIQUE 7/18

ESPACE AÉRIEN DE CLEVELAND/DETROIT RETRAIT DE VOIES AÉRIENNES

La Federal Aviation Administration (FAA) utilise la navigation fondée sur les performances (PBN) pour la mise en œuvre des procédures de vol aux instruments pour la pénétration et la sortie de l'espace aérien de Detroit et de Cleveland. Ceci entraînera le retrait de plusieurs voies aériennes à très haute fréquence (VHF)/ ultra-haute fréquence (UHF) au-dessus du lac Érié et de la région de Windsor. Ces changements s'alignent avec les retraits précédents de voies aériennes dans le sud de l'Ontario effectués dans le cadre du projet de l'examen de l'espace aérien du corridor Windsor/Toronto/Montréal (projet WTM).

Ces changements entreront en vigueur le 24 mai 2018 à 0901 UTC (temps universel coordonné). Les publications aéronautiques pertinentes seront mises à jour en conséquence.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec :

NAV CANADA
Service à la clientèle
77, rue Metcalfe
Ottawa (Ontario) K1P 5L6

Tél. : 800-876-4693
Télec. : 877-663-6656
Courriel : service@navcanada.ca



James Ferrier
Directeur, Gestion de l'information aéronautique