

SUPPLÉMENT DE L'AIP CANADA (OACI) 38/19

AVIS CONCERNANT LA TENUE D'ESSAIS D'ALTERNANCE DES PISTES DURANT LES FINS DE SEMAINE D'ÉTÉ À L'AÉROPORT INTERNATIONAL LESTER B. PEARSON DE TORONTO DE MAI 2019 À SEPTEMBRE 2019

(Remplace Supplément de l'AIP Canada (OACI) 32/19)

L'Autorité aéroportuaire du Grand Toronto (GTAA) effectuera des essais d'alternance des pistes durant les fins de semaine à l'aéroport international Lester B. Pearson de Toronto (CYYZ) les samedis et dimanches de 6 h 30 à 23 h 59 (heure locale), et ce, pendant 16 fins de semaine consécutives. Les essais débuteront le samedi 25 mai 2019 et prendront fin le dimanche 8 septembre 2019. Au cours de ces fins de semaine, l'utilisation de la piste de départ et d'arrivée primaire, plus une option de délestage, fera l'objet d'une planification préalable recourant aux pistes est-ouest. La configuration est-ouest utilisée chaque fin de semaine sera publiée.

Un calendrier des configurations est-ouest planifiées pour chaque fin de semaine sera publié à l'avance et mis à la disposition du public. Les principales pistes est-ouest et l'option de délestage changeront toutes les deux fins de semaine, selon le schéma suivant :

| FINS DE SEMAINE IMPAIRES 6 h 30 à 23 h 59 (heure locale) | Configuration des pistes en direction est | | Configuration des pistes en direction ouest | |
|--|--|---------------|--|---------------|
| (p. ex. fin de semaine n° 1 : 25 et 26 mai; fin de semaine n° 3 : 8 et 9 juin fin de semaine n° 5 : 22 et 23 juin, etc.) | Arrivée | Départ | Arrivée | Départ |
| Piste principale | Piste 05 | Piste 06L | Piste 24R | Piste 23 |
| Option de délestage | Piste 06L | Piste 05 | Piste 23 | Piste 24R |

| FINS DE SEMAINE PAIRES 6 h 30 à 23 h 59 (heure locale) | Configuration des pistes en direction est | | Configuration des pistes en direction ouest | |
|---|--|---------------|--|---------------|
| (p. ex. fin de semaine n° 2 : 1 ^{er} et 2 ^{ème} juin fin de semaine n° 4 : 15 et 16 juin fin de semaine n° 6 : 29 et 30 juin, etc.) | Arrivée | Départ | Arrivée | Départ |
| Piste principale | Piste 06L | Piste 05 | Piste 23 | Piste 24R |
| Option de délestage | Piste 05 | Piste 06L | Piste 24R | Piste 23 |

Les besoins en matière de capacité continueront d'être satisfaits tout au long de la période d'essai et, par conséquent, au besoin, l'utilisation de pistes supplémentaires sera autorisée (c.-à-d. les opérations sur deux ou trois pistes). Les équipages qui demanderont d'utiliser une piste autre que la piste de départ principale prévue doivent le faire sur la fréquence appropriée du contrôle de la circulation aérienne, et ils doivent fournir une raison justifiant leur demande. Conformément aux critères de sélection des pistes existants, si les conditions météorologiques ou les vents font en sorte qu'une configuration nord-sud doit être privilégiée, ces pistes seront rendues opérationnelles.

Pour obtenir de plus amples renseignements avant les essais, veuillez communiquer avec CYYZ :

Autorité aéroportuaire du Grand Toronto
Case postale 6031
3111, Convair Drive
Toronto AMF (Ontario) L5P 1B2
À : Lyla Barrett, gestionnaire
Gestion de la circulation aérienne et du rendement en matière de bruit

Bureau : 416-776-5392
Cellulaire : 416-557-1718

Durant la période d'essai, pour toute question opérationnelle urgente à poser le jour même des essais, veuillez communiquer directement avec le gestionnaire en service de l'aéroport CYYZ :

Tél. : 416-776-3030



James Ferrier
Directeur, Gestion de l'information aéronautique