

SUPPLÉMENT DE L'AIP CANADA (OACI) 33/19

ÉTABLISSEMENT DE ROUTES DE TRANSIT DE RÈGLES DE VOL À VUE (VFR) TORONTO/BUTTONVILLE (ONTARIO)

(Remplace l'AIC 17/19)

Afin de faciliter le mouvement d'aéronefs évoluant dans la zone de contrôle de classe E de l'aérodrome Toronto/Buttonville, deux routes de transit VFR et les points d'appel et de compte rendu connexes ont été établis, tels qu'ils sont illustrés dans la Figure 1 ci-dessous.

Ces routes ne sont pas obligatoires, mais peuvent être utilisées afin d'améliorer la conscience de la situation du trafic aérien.

Les routes de transit ont été publiées dans la version du 20 juin 2019 du *Supplément de vol – Canada* (CFS), sur la carte de procédures terminales VFR (VTPC) de Buttonville. Reportez-vous à la VTPC et au présent supplément de l'AIP jusqu'à ce que la prochaine version de la carte de région terminale VFR (VTA) de Toronto AIR 1900 soit disponible au printemps 2020.

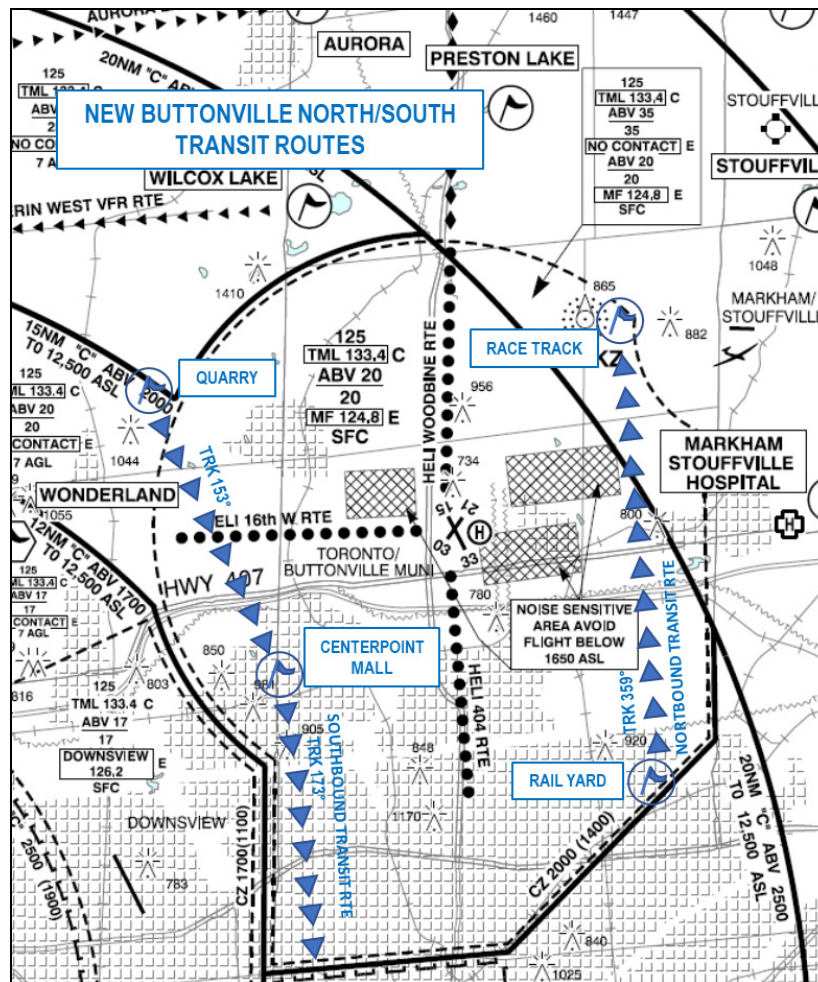


Figure 1 : NE CONVIENT PAS À LA NAVIGATION

Pour obtenir de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec :

NAV CANADA
Service à la clientèle
77, rue Metcalfe
Ottawa (Ontario) K1P 5L6

Tél. : 800-876-4693
Télec. : 877-663-6656
Courriel : service@navcanada.ca



James Ferrier
Directeur, Gestion de l'information aéronautique