

SUPPLÉMENT DE L'AIP CANADA (OACI) 1/19

FERMETURE DE LA TOUR DE CONTRÔLE ET DU BUREAU MÉTÉOROLOGIQUE À CONTRAT TORONTO-BUTTONVILLE (ONTARIO)

(Remplace l'AIC 41/18)

NAV CANADA, exploitant national du système de navigation aérienne civile, a entrepris une étude aéronautique sur les exigences en matière de services de la circulation aérienne et de services météorologiques à l'aéroport de Toronto-Buttonville. Dans le cadre de cette étude, une recommandation visant la fermeture de la tour de contrôle de la circulation aérienne (ATC) et le bureau météorologique à contrat (CWO) a été formulée.

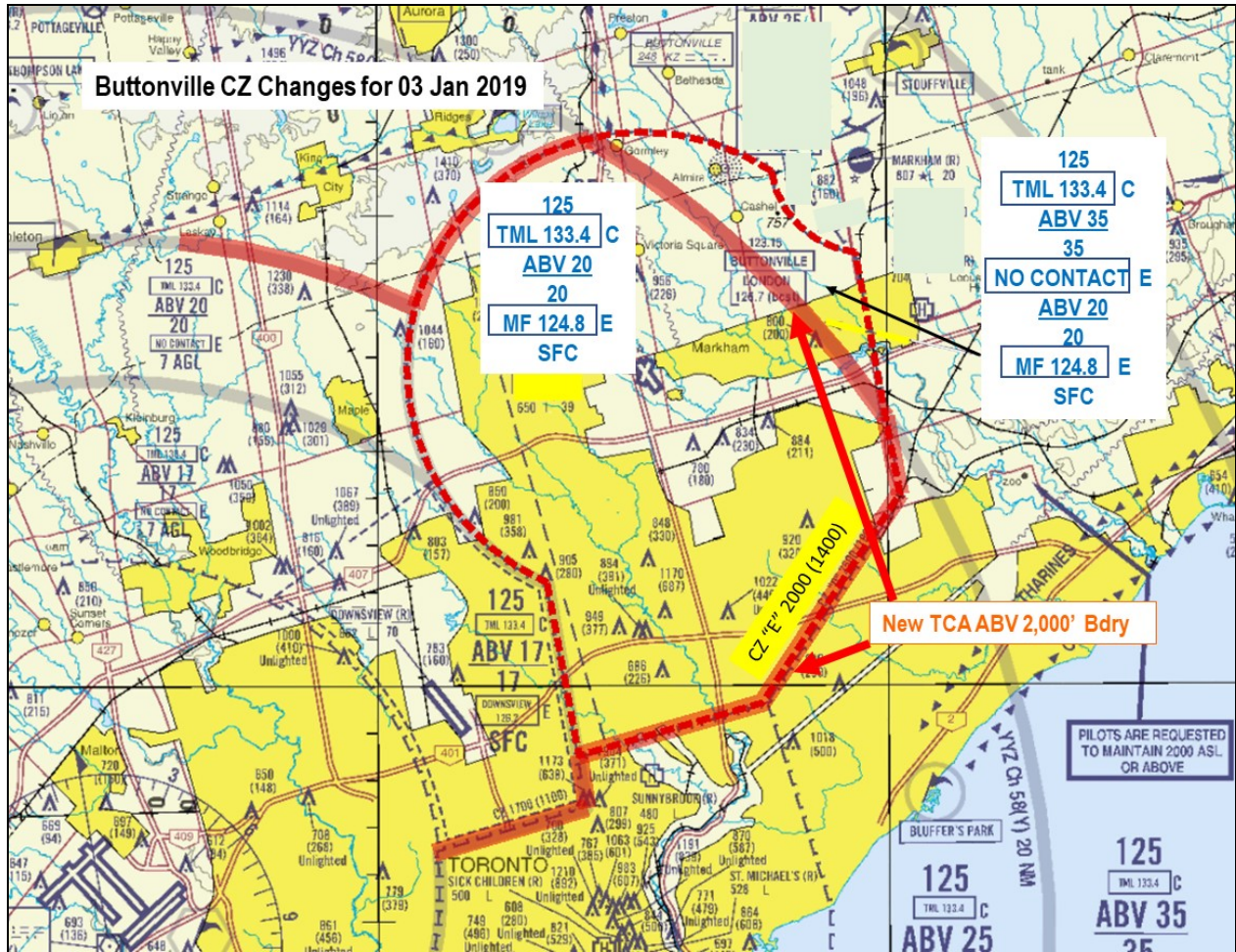
Le service à temps partiel offert par la tour de contrôle, qui comprend une zone de contrôle (CZ) de classe D, sera remplacé par une zone d'utilisation de fréquence obligatoire (MF) dans laquelle la fréquence VHF 124,8 MHz actuelle s'appliquera, et la CZ deviendra un espace aérien de classe E 24 heures sur 24.

Veuillez prendre note qu'une partie du plafond de la CZ a été abaissé à 2 000 pieds au-dessus du niveau de la mer (ASL) et que la limite de la région de contrôle terminal de Toronto (TCA) située au-dessus de 2 000 pieds ASL a été ajustée le 13 septembre 2018, conformément au supplément de l'AIP 50/18. Consultez l'esquisse de carte ci-dessous pour voir les modifications finales de l'espace aérien de la CZ et de la TCA découlant de l'étude aéronautique.

Le Centre de contrôle régional (ACC) de Toronto continuera d'accorder aux pilotes les autorisations d'approche IFR directement sur la fréquence terminal 133,4 MHz. Les comptes rendus d'arrivée peuvent être transmis, après l'atterrissage, au Centre d'information de vol (FIC) de London par l'entremise de l'installation radio télécommandée (RCO) locale sur la fréquence 123,15 MHz ou par téléphone. Les autorisations de départ IFR peuvent être obtenues auprès du FIC de London par téléphone, par l'entremise de la RCO ou directement auprès de l'ACC sur la fréquence 133,4 MHz après un départ VFR.

Le service d'observations météorologiques de 24 heures fourni par le CWO sera remplacé par un système d'information météorologique limitée (LWIS). Ce système offre des données horaires sur la direction et la vitesse du vent, le calage altimétrique, la température et le point de rosée. Cette information sera disponible 24 heures sur 24 auprès du FIC de London, et ce par l'entremise de la RCO sur la fréquence 123,15 MHz, ou auprès de l'ACC de Toronto sur la fréquence 133,4 MHz une fois en vol. La prévision d'aérodrome (TAF) pour l'aéroport de Buttonville sera annulée.

La Tour de contrôle et le CWO de Buttonville seront fermés le 3 janvier 2019 à 0901 UTC (temps universel coordonné). Les publications aéronautiques pertinentes seront mises à jour en conséquence. Reportez-vous au présent supplément et au Supplément de l'AIP 50/18 jusqu'à ce que les prochaines éditions de la carte de région terminale VFR (VTA) de Toronto AIR 1900 et de la carte aéronautique de navigation VFR (VNC) AIR 5000 deviennent disponibles en avril 2019.



NON DESTINÉE À LA NAVIGATION

Pour obtenir de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec :

NAV CANADA
 Service à la clientèle
 77, rue Metcalfe
 Ottawa (Ontario) K1P 5L6

Tél. : 800-876-4693
 Téléc. : 877-663-6656
 Courriel : service@navcanada.ca

James Ferrier
 Directeur, Gestion de l'information aéronautique