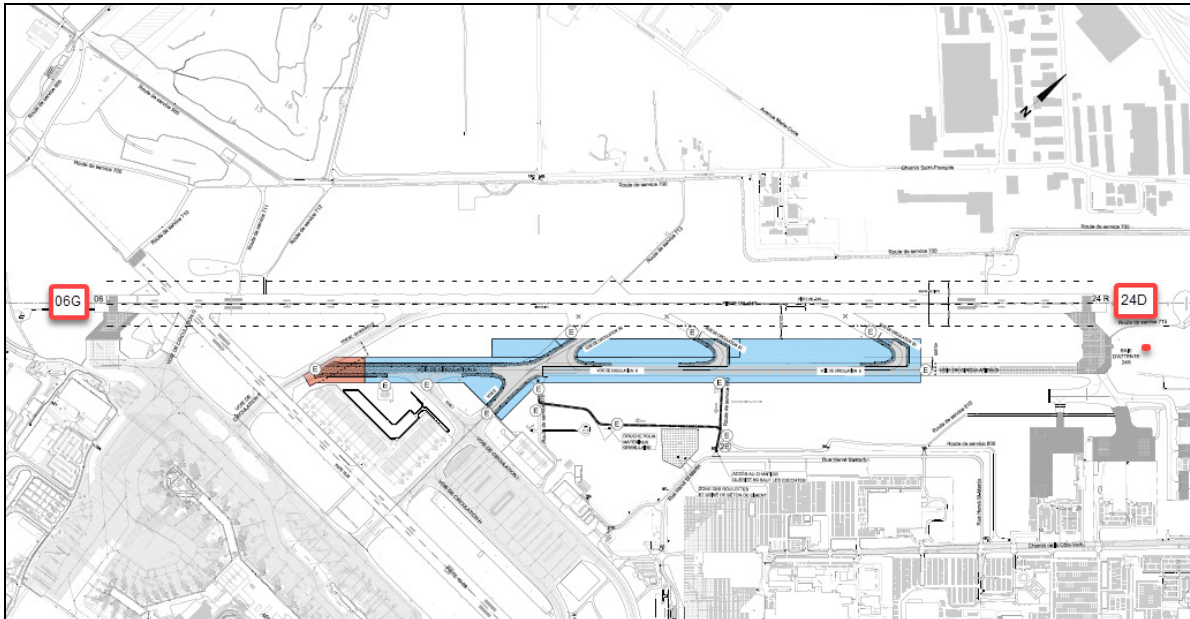


# SUPPLÉMENT DE L'AIP CANADA (OACI) 16/18

## CONSTRUCTION À L'AÉROPORT INTERNATIONAL DE MONTRÉAL/PIERRE-ELLIOTT-TRUDEAU (CYUL)

### Réhabilitation de la voie de circulation B entre B2 et B3 et modification de la géométrie des voies de circulation E, B1, et B3

Le projet sera réalisé sur une perspective de trois ans, 2018, 2019 et 2020. Les travaux de la première phase débiteront le 15 mars 2018 et se poursuivront jusqu'à la fin juin 2018.



#### Impacts des travaux

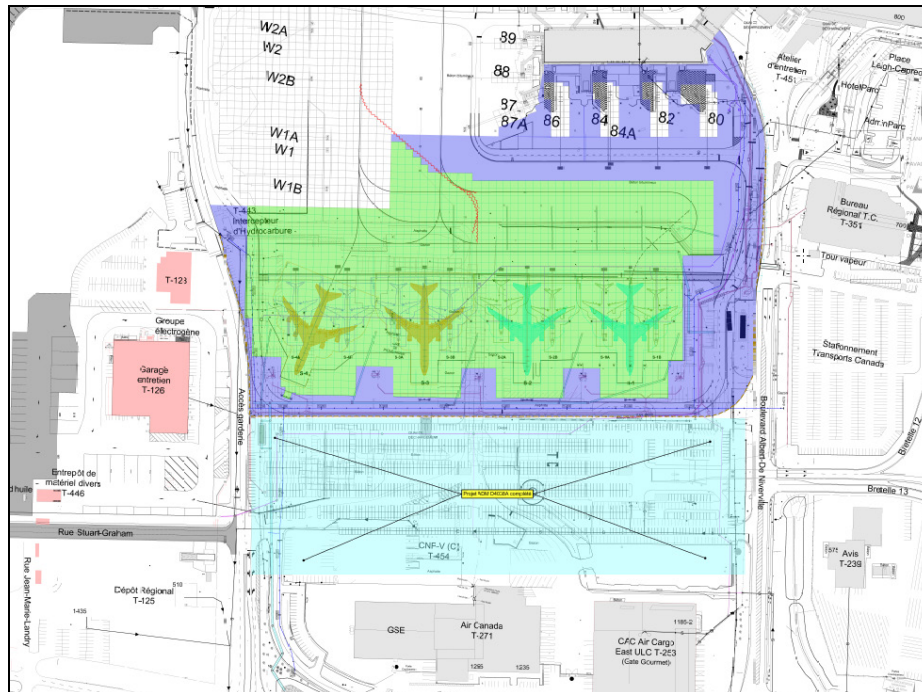
- Piste 06G-24D à vue ainsi, les minima seront 500 pieds au-dessus du TDZE or élévation de seuil (si applicable).
- Voie de circulation Bravo fermée au nord de Bravo 2 jusqu'au nord de Bravo 3 du 15 mars 2018 au 30 juin 2018.
- Voie de circulation Echo entre India et Bravo fermée du 15 mars 2018 au 30 juin 2018.
- Voie de circulation Bravo 1 fermée du 15 mars 2018 au 30 juin 2018.
- Voies de circulation Echo au nord de Bravo et Bravo 3 fermées du 15 mars 2018 à septembre 2019.
- Réouverture de la piste 10-28 du 15 mars 2018 au 30 juin 2018.
- Fermeture partielle du stationnement Nord, N1 à N5 du 1<sup>er</sup> mars 2018 au 30 juin 2018.
- L'accès aux installations dans le secteur des voies de circulation Tango, Québec et Papa s'effectuera via la piste 06G-24D.
- Aucun appareil de code F, 213 pieds (65 mètres) et plus d'envergure ne sera autorisé durant la période des travaux.
- Lorsque requis, mise en place par Aéroports de Montréal d'un programme de contingentement des arrivées pour l'aviation générale entre 15 h 00 heure locale et 21 h 00 heure locale.
- CAT II et Opération en condition de visibilité faible et réduite non disponible.

## Agrandissement du tablier sud-ouest

- Les travaux se poursuivent jusqu'en octobre 2019.
- Ajout de 4 postes code E, 8 postes de code C, ou les deux.
- Les postes pourront être utilisés pour l'embarquement et le débarquement des passagers.
- Les stationnements seront identifiés d'ouest en est : S1, S1A, S1B, S2, S2A, S2B, S3, S3A, S3B, S4, S4A et S4B.

### Impacts des travaux

- Automne 2018, fermeture temporaire de la barrière 80.



## Réfection de chaussée

Des travaux ponctuels, généralement de nuit, de réfection de chaussée sont prévus entre avril 2018 et novembre 2018.

- Piste 06D-24G, piste 10-28 et piste 06G-24D.
- Voie de circulation Roméo et voie de circulation Lima.
- Aire de trafic principal.

## Renseignements additionnels

Pour obtenir de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec :

YUL Airside Operations Planning and Coordination  
975 Roméo Vachon North, Suite 317  
Dorval, QC H4Y 1H1

Tel.: 514-633-3174  
E-mail: [Christine.meloche@admtl.com](mailto:Christine.meloche@admtl.com)



James Ferrier  
Directeur, Gestion de l'information aéronautique