

SUPPLÉMENT DE L'AIP CANADA (OACI) 32/17

MODIFICATIONS AU : **SUPPLÉMENT DE VOL – CANADA (CFS) ET SUPPLÉMENT HYDROAÉRODROMES – CANADA (CWAS)**

Le présent supplément porte sur les modifications apportées aux renseignements sur l'hydroaérodrome de Vancouver Harbour (CYHC) dans le *Supplément hydroaérodromes – Canada (CWAS)*, et aux renseignements sur l'héliport public de Vancouver Harbour (CBC7), l'héliport de l'hôpital pour enfants de Vancouver (CAK7) et l'héliport de l'hôpital général de Vancouver (CBK4) dans le *Supplément de vol – Canada (CFS)*.

À compter du 14 septembre 2017, le poste de délivrance d'autorisations de Vancouver Harbour (« Harbour Clearance »), ne sera ouvert qu'au besoin, en fonction la demande en matière de circulation. Si le poste de délivrance d'autorisations est ouvert, cette information sera indiquée dans le message du service automatique d'information de région terminale (ATIS). Si l'ATIS n'indique pas que le poste de délivrance d'autorisations est ouvert, les aéronefs au départ doivent communiquer avec la Tour de Vancouver Harbour (« Harbour Tower »), sur la fréquence 118,40 MHz au contact initial.

La section COMM affichera :

CLNC DEL Vancouver Harbour 125.35 all dep acft ctc clnc del only if instructed to do so on ATIS.



James Ferrier
Gestionnaire, Gestion de l'information aéronautique