

## SUPPLÉMENT DE L'AIP CANADA (OACI) 37/12

### ZONE DE DYNAMITAGE—BLOODVEIN (MANITOBA)

Au cours des cinq à six prochaines années, il y aura des activités de carrière sporadiques, y compris du dynamitage le long de ce droit de passage (illustré par une ligne violette dans le graphique à la page suivante), à divers endroits et heures. La hauteur du dynamitage sera de 1 200 pi au-dessus du sol (AGL) ou de 2 000 pi au-dessus du niveau de la mer (ASL).

Les activités de dynamitage auront lieu dans la zone (illustrée par une boîte rouge dans le graphique à la page suivante) délimitée par les coordonnées suivantes :

|               |                |                     |
|---------------|----------------|---------------------|
| 52° 21' 05" N | 096° 53' 17" W | à                   |
| 52° 12' 42" N | 097° 03' 07" W | à                   |
| 51° 09' 27" N | 096° 21' 50" W | à                   |
| 51° 05' 57" N | 096° 07' 20" W | au point d'origine. |

Le centre approximatif de ces activités de dynamitage (51° 43' 31" N 096° 35' 13" W) se situe à 5 milles marins (NM) au sud-est (SE) de l'Aéroport de Bloodvein River (CZTA) et à 41 NM au sud-sud-est (SSE) de l'Aéroport de Berens River (CYBV).

Les détails des changements de procédure mis en œuvre en raison des activités de dynamitage seront promulgués par NOTAM et (ou) par une modification de publication.

Pour obtenir de plus amples renseignements, communiquez avec :

NAV CANADA  
1601, chemin Tom Roberts  
C.P. 9824, succursale T  
Ottawa (Ontario) K1G 6R2  
À l'attention de : Dave Legault, gestionnaire,  
Service de collecte des données AIS

Tél. : 866-577-0247  
Télec. : 613-248-4094  
Courriel : [landuse@navcanada.ca](mailto:landuse@navcanada.ca)

Le vice-président,  
Exploitation



Rudy Kellar



**NON DESTINÉE À LA NAVIGATION**  
Graphique tiré de la 27<sup>e</sup> édition de la VNC de Winnipeg (AIR 5007) et  
de la 13<sup>e</sup> édition de la VNC de Flin Flon (AIR 5016)