



Au service d'un
monde en mouvement
navcanada.ca

Notes d'allocation

pour

Marc Courtois

Président du Conseil

NAV CANADA

Assemblée générale annuelle

Ottawa (Ontario)

Le 9 janvier 2019

Bonjour.

Je suis ravi de vous accueillir à notre assemblée générale annuelle et de faire le point sur les faits saillants de la Société pour 2017-2018.

À tous nos invités, clients, employés et autres parties prenantes présentes aujourd'hui – merci de vous être joints à nous.

J'aimerais d'abord vous souhaiter une bonne et heureuse année 2019.

Chaque année que je passe à titre de président du Conseil – j'en suis à ma sixième – je suis de plus en plus impressionné par les réalisations et le dossier remarquable de NAV CANADA et de ses employés dévoués.

Leur attention soutenue envers la sécurité, le service et l'efficacité ainsi que leur engagement envers l'innovation continuent d'affermir la réputation de la Société à l'échelle mondiale.

En fait, le thème du rapport annuel de cette année est « Innover pour demain ».

Ce thème est très approprié car l'innovation est à l'origine même de la Société.

Lorsque les principales parties prenantes du système de navigation aérienne du Canada ont décidé qu'il fallait faire les choses autrement, notre société sans capital-actions est née.

Ce modèle – une première mondiale – nous a bien servis et a été reconnu à travers le monde pour son approche avant-gardiste à l'exploitation d'un système de navigation aérienne.

Ce nouveau système de gestion de l'espace aérien civil nous a permis au fil des ans de réagir aux défis mondiaux et d'anticiper les besoins des parties prenantes et d'y répondre, facilitant ainsi une innovation soutenue.

Si cette structure a été source d'innovation, elle a aussi mené à la création d'une solide assise, qui nous a permis de conserver un dossier de sécurité exceptionnel, et ce, grâce au dur travail et au professionnalisme de chaque employé de NAV CANADA.

La sécurité a toujours été notre objectif principal.

Elle est à la base de tout ce que nous faisons, et notre dossier de sécurité continue d'être parmi les meilleurs au monde.

En 2017-2018, nous avons continué dans cette voie, comme l'indique notre taux de pertes d'espacement IFR-IFR par 100 000 mouvements d'aéronefs, une mesure clé de la sécurité.

Au 31 août, notre moyenne mobile sur cinq ans était de 0,67 perte d'espacement par 100 000 mouvements, notre meilleur résultat à ce jour, qui nous classe dans le décile supérieur des principaux fournisseurs de SNA au chapitre de la sécurité.

Par ailleurs, malgré la croissance du trafic, nous avons pu répondre à la demande pour nos services, et même réduire nos redevances.

En août, nous avons annoncé une réduction moyenne de 0,4 % de nos redevances, notre troisième réduction en trois ans.

Nous prolongeons ainsi la réduction temporaire des tarifs mise en œuvre le 1^{er} septembre 2017.

La bonne nouvelle, c'est qu'en moyenne nos clients paieront les mêmes redevances en 2018-2019 qu'en 2017-2018. En fait, nous n'avons pas procédé à une augmentation générale de nos tarifs depuis 2004.

Nous continuerons d'investir dans les ressources humaines, la technologie et l'infrastructure, majorant nos dépenses en immobilisations à près de 185 million \$ en 2017-2018, deuxième année d'un programme de trois ans.

Ces dépenses visent surtout les mises à jour de systèmes opérationnels, les technologies évoluées de gestion de la circulation aérienne, les rénovations et remplacements d'aménagements et les nouveaux systèmes d'affaires qui facilitent le travail des employés.

Nous modernisons aussi notre infrastructure de communications, navigation et surveillance pour le déploiement de la surveillance dépendante automatique en mode diffusion, ou ADS-B, satellitaire.

Aireon, notre coentreprise avec Iridium Communications, ENAV, l'Irish Aviation Authority, Naviair et notre plus récent partenaire, les NATS, est sans conteste le point culminant de nos faits saillants technologiques.

Avec le lancement prochain des derniers satellites NEXT d'Iridium, Aireon pourra assurer la surveillance mondiale complète en temps réel des aéronefs dotés de l'avionique ADS-B.

L'ADS-B satellitaire révolutionnera la surveillance de la circulation aérienne mondiale et offrira d'importants gains sur le plan de la sécurité, de l'efficacité et de l'environnement.

Nous sommes ravis que nos contrôleurs à Edmonton et à Gander seront parmi les premiers au monde à utiliser cette technologie évoluée, d'abord dans l'espace aérien intérieur des régions d'information de vol d'Edmonton et de Gander, puis au-dessus de l'Atlantique Nord dans le cadre d'essais opérationnels conjoints avec les NATS.

Nous sommes reconnus pour l'excellence de notre service, mais pour offrir un excellent service, nous devons comprendre les besoins de nos clients.

C'est pourquoi nous sommes si fiers de notre travail avec ces parties prenantes – une priorité pour nous.

Nous savons combien le partage d'information et la fourniture de conseils sont importants, ayant nous-mêmes tiré profit du soutien du Comité consultatif de NAV CANADA au fil des ans.

NAV CANADA tend aujourd'hui la main à davantage de clients, de partenaires de l'industrie et de collectivités afin de voir comment mieux collaborer à des enjeux communs tels que :

- la sécurité;
- la hausse de la capacité;
- les répercussions environnementales de notre industrie; et
- la gestion du bruit.

De plus, nous intégrons à notre programme de relations avec les parties prenantes davantage d'exploitants, d'aéroports principaux et d'associations d'aviation du pays, et nous avons hâte d'en apprendre davantage.

Une fois de plus, j'ai été ravi de participer à la cérémonie nationale de remise des prix de NAV CANADA l'automne dernier.

J'ai présenté à 32 employés méritants le Prix d'excellence du président du Conseil pour leurs réalisations à l'appui de notre système de navigation aérienne, de l'environnement et des collectivités où ils vivent et travaillent.

Je félicite les lauréats de leurs réalisations remarquables et de leur esprit d'innovation, et les remercie d'être pour nous une source d'inspiration.

J'aimerais aussi remercier l'équipe de NAV CANADA de ses contributions quotidiennes afin de nous aider à transformer le système de navigation aérienne, de sorte qu'il soit prêt pour l'avenir.

Par ailleurs, je veux remercier mes collègues du Conseil de leur contribution et de leurs précieux conseils.

Grâce à votre travail, vous confirmez la pertinence de la structure de gouvernance de la Société en tant que base solide pour l'avenir.

J'aimerais souhaiter la bienvenue à David Weger, élu par l'Association canadienne de l'aviation d'affaires, qui s'est joint au Conseil en janvier 2018.

Enfin, le Conseil veut féliciter Neil Wilson, l'équipe de gestion et tous les employés de NAV CANADA pour une autre année couronnée de succès.

Vous êtes une inspiration de par vos réalisations du dernier exercice et toutes celles qui suivront au fil des ans.

Nous croyons que le meilleur reste à venir!

Merci!