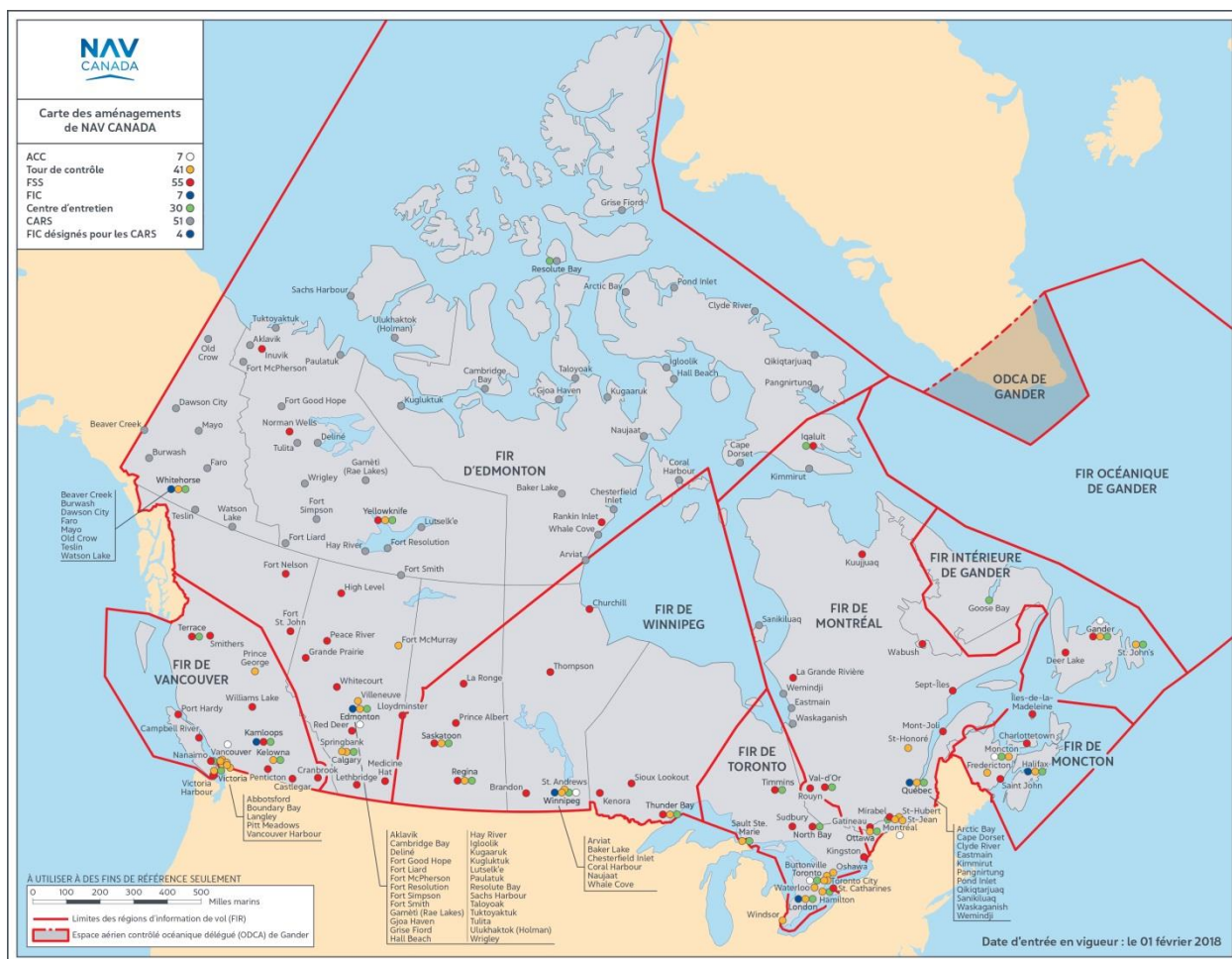


Les régions de NAV CANADA

Le système de navigation aérienne canadien est divisé en sept régions d'information de vol (FIR). Les régions sont dotées d'une équipe des Opérations techniques qui assure le bon fonctionnement de l'infrastructure opérationnelle. De plus, chaque région présente des caractéristiques géographiques et opérationnelles particulières.



Pour chaque FIR, vous trouverez de l'information sur les unités régionales et leurs tâches, y compris les déplacements nécessaires.

FIR de Vancouver

La FIR de Vancouver est l'un des espaces aériens les plus achalandés au Canada, mais son paysage engendre des défis logistiques uniques pour les technologues devant se rendre dans des emplacements éloignés.

Les technologues CNS doivent s'attendre à passer environ une semaine par mois sur la route, selon le centre d'entretien. Ils pourraient devoir se rendre dans des emplacements éloignés à l'aide de véhicules de NAV CANADA, de vols commerciaux ou nolisés, d'hélicoptères, de motoneiges ou de bateaux. Les technologues ATM sont nettement moins souvent sur la route, mais ils travaillent par quarts à l'ACC. Un technologue ATM dûment qualifié sera en déplacement jusqu'à 10 fois par année.

Emplacements

1 ACC (Vancouver)

4 centres d'entretien (Terrace, Victoria, Kamloops et Kelowna)

Nombre approximatif de technologues : 70

FIR d'Edmonton

La FIR d'Edmonton englobe l'espace aérien au-dessus du Yukon, des Territoires du Nord-Ouest, la majeure partie du Nunavut, l'Alberta ainsi que certaines régions de la Colombie-Britannique et de la Saskatchewan. C'est la plus grande FIR de ce type au monde. Elle rejoint la plupart des autres régions du Canada en raison de la vaste superficie couverte par l'ACC.

Les technologues CNS se rendent à des emplacements éloignés en moyenne une semaine par mois. Compte tenu de l'étendue de la FIR, ces technologues utilisent une combinaison de véhicules de NAV CANADA, de vols commerciaux et nolisés ainsi que de motoneiges. Certains technologues CNS choisissent une affectation temporaire de six mois à Resolute Bay, où sont affectés incidemment en tout temps deux technologues. Les technologues ATM sont affectés à l'ACC d'Edmonton.

Emplacements

1 ACC (Edmonton)

5 centres d'entretien (Edmonton, Calgary, Whitehorse, Yellowknife, Resolute Bay)

Nombre approximatif de technologues : 70

FIR de Winnipeg

La FIR de Winnipeg est au centre géographique du Canada et elle s'étend jusqu'au cercle polaire. Elle recoupe trois fuseaux horaires et plusieurs régions géographiques du Canada. Les technologues peuvent faire connaissance des vues panoramiques des Prairies, des terrains accidentés du Bouclier canadien et du Nord dans son état naturel.

Dans les centres d'entretien, les déplacements varient énormément. Certains technologues CNS sont sur la route moins de 20 jours par année, tandis que d'autres le sont durant 100 jours s'ils le désirent. Aux centres d'entretien où les déplacements sont peu fréquents, les technologues se rendent généralement aux emplacements en véhicule automobile. Aux emplacements exigeant davantage de déplacements, les technologues voyagent à bord d'un avion commercial ou nolisé.

Emplacements

1 ACC (Winnipeg)

4 centres d'entretien (Saskatoon, Regina, Winnipeg, Thunder Bay)

Nombre approximatif de technologues : 60

FIR de Toronto

La FIR de Toronto a, sur son territoire, l'aéroport le plus achalandé au Canada, soit Pearson, et est entourée d'autres aéroports de taille moyenne. Cette région offre la possibilité de travailler dans des villes du sud ou du nord de l'Ontario.

À l'ACC et à la Tour de Toronto, les technologues ATM travaillent par quart, y compris les fins de semaine. Les technologues CNS affectés à un centre d'entretien éloigné peuvent être en déplacement jusqu'à une semaine par mois à l'aide de véhicules de NAV CANADA ou de vols commerciaux ou nolisés. Les voyages pour l'entretien régulier sont habituellement prévus pour au plus quatre nuits d'absence. Dans les centres d'entretien du sud de l'Ontario, les voyages de plus de 24 heures sont moins fréquents en raison de la proximité des aides à la navigation et d'autres équipements.

Emplacements

1 ACC (Toronto)

6 centres d'entretien (Toronto, Hamilton, Timmins, Sault Ste. Marie, North Bay, London)

Nombre approximatif de technologues : 80

FIR de Montréal

Les technologues de Montréal travaillent dans un environnement bilingue et l'équipe est répartie dans tout le Québec, l'Île de Baffin (Nunavut) et dans certaines parties du sud-est de l'Ontario. Les technologues CNS sont habituellement en déplacement une semaine par mois, utilisant des véhicules de NAV CANADA ou des vols commerciaux ou nolisés. Les technologues ATM sont en déplacement quelques semaines par année pour de la formation. À l'ACC et à la Tour de Montréal, les technologues ATM travaillent par quarts, y compris les fins de semaine.

Emplacements

1 ACC (Montréal)

5 centres d'entretien (Ottawa, Montréal, Val-d'Or, Québec, Iqaluit)

Nombre approximatif de technologues : 90

FIR de Moncton

Le territoire de la FIR de Moncton est plus petit mais l'équipe effectue l'entretien de l'équipement au Nouveau-Brunswick, en Nouvelle-Écosse et sur l'Île-du-Prince-Édouard. Les emplacements se situent à cinq heures de route en véhicule de NAV CANADA ou requièrent de prendre un vol nolisé vers Sable Island au large des côtes de la Nouvelle-Écosse. Les technologues CNS peuvent se trouver sur la route jusqu'à cinq jours par mois pour effectuer l'entretien des infrastructures opérationnelles et quelques semaines par année pour de la formation. Les technologues ATM travaillent par quart mais passent moins de temps sur la route, à raison de deux ou trois nuits par année pour faire l'entretien et quelques semaines par année pour de la formation.

Emplacements

1 ACC (Moncton)

2 centres d'entretien (Moncton, Halifax)

Nombre approximatif de technologues : 45

FIR de Gander

La FIR de Gander est la région située le plus à l'est du pays. Les technologues entretiennent non seulement les systèmes de navigation utilisés dans l'espace aérien intérieur compris dans la FIR, mais ils jouent aussi un rôle déterminant dans l'entretien des systèmes qui permettent aux contrôleurs de la circulation aérienne de guider les appareils dans l'Atlantique Nord entre l'Amérique du Nord et l'Europe.

Les technologistes CNS font habituellement chaque année entre cinq et dix voyages d'une durée de quelques jours chacun. Les technologistes ATM sont affectés à l'ACC de Gander.

Emplacements

1 ACC (Gander)

3 centres d'entretien (Happy Valley/Goose Bay, Gander, St. John's)

Nombre approximatif de technologistes : 45