



Université Carleton • NAV CANADA • Ottawa Aviation Services

Pilotage avancé de SATP

Cours de cinq jours pour certification et permis

La Faculté de génie et de conception de l'Université Carleton, Ottawa Aviation Services et NAV CANADA sont heureux d'offrir conjointement un cours de certification en pilotage avancé de système d'aéronef télépiloté (SATP) qui présentera les types de SATP (UAV/drone), les occasions et les défis, et donnera une formation pratique en pilotage.

Ce cours de cinq jours aura lieu du 15 au 19 juillet 2019 au CENTRE NAV, à Cornwall, en Ontario.

Le contenu du cours visera :

- les règles de Transports CANADA sur les SATP qui sont entrées en vigueur le 1^{er} juin 2019;
- les concepteurs d'applications SATP;
- les opérations aériennes et les planificateurs d'opérations;
- les gestionnaires de projet et de programme;
- les scientifiques, les spécialistes, les ingénieurs et les experts techniques qui participent à l'application des SATP;
- les policiers et les premiers répondants;
- les entrepreneurs dans le domaine des SATP;
- les gestionnaires techniques.

Des sujets sur les SATP (UAV/drones) à voilure fixe et tournante seront couverts, y compris :

- le Certificat de pilote – opérations avancées et le Certificat d'opérations aériennes spécialisées (COAS) (exigences, application, usage et exceptions, et changements de la portée du COAS);
- les principes de vol, la fonctionnalité et la contrôlabilité;
- les applications;
- la détection et la poursuite;
- les capteurs et les communications;
- le système de navigation aérienne de NAV CANADA :
 - produits météorologiques et accès à ceux-ci,
 - formulaire Demande d'autorisation de vol SATP (renseignements requis, présentation en ligne, Bureau de coordination des SATP régional),
 - systèmes de communications et de surveillance;
- les occasions et les risques possibles liés à l'utilisation des SATP (UAV/drones) de même que les nouvelles règles de Transports Canada;
- les séances de formation de pilotage porteront sur :
 - les compétences de pilotage de base au moyen de modèles stabilisés et non stabilisés;
 - les profils de vol manuels et automatiques;
 - une évaluation pour le certificat restreint de radiotéléphoniste (optionnel).

Les participants recevront un certificat de réussite. L'examen en ligne de Transports Canada, le test pratique de vol et l'évaluation pour le certificat de radiotéléphoniste sont compris dans le programme.

Cours de certification et de permis de pilotage avancé de SATP (5 jours)

Aperçu du cours :

Jour 1 : Exigences pour le nouveau certificat de pilote, processus de demande. Types de SATP/UAV/drones (rayon d'action, endurance, charge utile). Évaluation pour le certificat restreint de radiotéléphoniste. Séance de formation en pilotage 1 utilisant les unités DJI 450 et Mavic Pro.

Jour 2 : Principes de vol des SATP/UAV/drones, systèmes de propulsion. Séance de formation en pilotage 2.

Jour 3 : Contrôlabilité, capteurs et communications, sécurité des SATP, détection, poursuite, démonstrations pratiques. Séance de formation en pilotage 3.

Jour 4 : Système de navigation aérienne de NAV CANADA (définitions de l'espace aérien, produits météorologiques et accès à ceux-ci, coordonnées des aménagements, occasions, défis). Révision des sujets pour l'examen. Séance de formation en pilotage 4.

Jour 5 : Politique et règlements, soutien et participation de l'industrie. Fin de la formation en pilotage. Évaluation des connaissances et examen en ligne de Transports Canada.

Frais d'inscription au programme :

Programme de formation au pilotage et en salle de classe :

2 000 \$ par participant (taxes en sus).

Les frais de participation servent à couvrir les coûts de formation et auxiliaires du cours, notamment les instructeurs, la salle de classe, l'utilisation de simulateurs, les ressources de soutien au simulateur et les fournitures. Ces frais seront perçus par NAV CANADA.

Programme de formation au pilotage :

Programme de formation au pilotage de quatre heures et évaluation. La formation comprend également une évaluation pour le certificat restreint de radiotéléphoniste de Transports Canada et une évaluation en ligne pour le permis.

Chambres d'invités :

Des chambres sont disponibles au coût de 179,90 \$ la nuit (taxes applicables en sus). Ce prix comprend le déjeuner, le dîner et le souper au restaurant Propeller.

Le dîner est offert au coût de 19,50 \$ par jour (taxes et frais de service de 15 % en sus) pour ceux qui ne prennent pas de chambre.

Registraire • Katherine MacLean • 613-936-5006 • katherine.maclea@navcentre.ca