



**Whitehorse (Yukon)**  
**Mise hors service du radiophare non directionnel de Whitehorse**

NAV CANADA, exploitant national du système de navigation aérienne civile, a effectué une étude aéronautique pour évaluer le radiophare non directionnel (NDB) de Whitehorse, au Yukon.

L'étude a démontré que le NDB de Whitehorse n'était pas nécessaire. Par conséquent, ce NDB sera mis hors service et les voies aériennes, les routes aériennes et les approches qui y sont associées seront modifiées ou révoquées. En outre, on prévoit ajouter des approches de navigation de surface (RNAV) basées sur l'utilisation du système mondial de navigation par satellite (GNSS).

Le tableau suivant résume les changements envisagés :

<b>Services actuels</b>	<b>Services proposés</b>	<b>Changement</b>
NDB à Whitehorse	NDB à Robinson	Mise hors service du NDB de Whitehorse
Aucun équipement de mesure de distance (DME) à l'aéroport	DME à l'aéroport	DME mis en service
Approche NDB/NDB RWY 13R	Aucune approche NDB	Approche NDB/NDB RWY 13R retirée du service
Approche NDB/DME A	Aucune approche NDB	Approche NDB/DME A retirée du service
Approche LOC(BC)/NDB/DME RWY 13R	Approche LOC(BC)/DME RWY 13R	Repère d'approche finale restructuré au moyen du nouveau DME à l'aéroport
Approche ILS ou LOC/NDB/DME RWY 31L	Approche ILS ou LOC/NDB/DME RWY 31L	Approche interrompue restructurée
Route aérienne BR29 (NDB d'Atlin – NDB de Whitehorse)	Route aérienne BR29 (NDB d'Atlin – NDB de Robinson)	NDB de Whitehorse remplacé par le NDB de Robinson
Route aérienne BR29 (NDB de Whitehorse – NDB de Dawson City)	Route RNAV fixe de l'espace aérien inférieur (Robinson – Dawson City)	Segment de la route aérienne BR29 révoqué et remplacé par une nouvelle route RNAV fixe de l'espace aérien inférieur

<b>Services actuels</b>	<b>Services proposés</b>	<b>Changement</b>
Route aérienne BR7 (NDB de Mayo – NDB de Whitehorse)	Route aérienne BR7 (NDB de Mayo – NDB de Robinson)	NDB de Whitehorse remplacé par le NDB de Robinson
Route aérienne AR26 (NDB de Faro – NDB de Whitehorse)	Route aérienne AR26 (NDB de Faro – NDB de Robinson)	NDB de Whitehorse remplacé par le NDB de Robinson
Voie aérienne A2 (NDB de Watson Lake – NDB de Whitehorse)	Voie aérienne R5 (NDB de Watson Lake – NDB de Teslin) et voie aérienne R36 (NDB de Teslin – NDB de Robinson)	Segment de la voie aérienne A2 révoqué
Voie aérienne R5 (NDB de Teslin – NDB de Whitehorse)	Voie aérienne V444 (NDB de Teslin – NDB de Robinson)	Segment de la voie aérienne R5 révoqué
Voie aérienne B38 (NDB de Haines – NDB de Whitehorse)	Voie aérienne B40 (NDB de Haines – NDB de Robinson)	Segment de la voie aérienne B38 révoqué
Route aérienne AR2 (NDB de Burwash – NDB de Whitehorse)	Route aérienne BR44 (NDB de Burwash – radiophare omnidirectionnel VHF (VOR) de Whitehorse)	Segment de la route aérienne AR2 révoqué
Aucune approche RNAV	Approche RNAV RWY 13R et 31L	Nouvelles approches RNAV

**Ces changements entreront en vigueur le 23 septembre 2010 à 0901 UTC (temps universel coordonné).** Les publications aéronautiques pertinentes seront mises à jour en conséquence.

Pour obtenir de plus amples renseignements, communiquez avec :

Brian Stockall  
Gestionnaire, Études aéronautiques et analyse  
NAV CANADA  
ACC d'Edmonton  
C.P. 9867  
Aéroport international d'Edmonton  
Edmonton (Alberta) T5J 2T2

Tél. : 780-890-3024  
Télec. : 780-890-4341  
Courriel : [stockab@navcanada.ca](mailto:stockab@navcanada.ca)