



## **Aéroport international d'Edmonton Avis de remplacement du système ILS**

NAV CANADA souhaite informer ses clients du remplacement du système d'atterrissage aux instruments (ILS) pour les pistes 02 et 30 de l'Aéroport international d'Edmonton, qui se fera à l'été 2010 dans le cadre du programme national de remplacement des ILS. L'installation d'un nouvel ILS PARK AIR aux pistes 02 et 30 résoudra les problèmes liés au cycle de vie (fiabilité et intégrité du service) et à l'efficacité opérationnelle.

L'ILS actuel à la piste 02 permet aux aéronefs d'effectuer des procédures d'approche aux instruments pour la piste 20 (alignement arrière). Par ailleurs, parce que les nouveaux systèmes ILS ne peuvent générer un signal d'alignement arrière, NAV CANADA a élaboré une procédure d'approche RNAV (GNSS) pour remplacer la procédure d'approche aux instruments par alignement arrière pour la piste 20, qui, combinée aux procédures d'approche actuelles, assurera l'accessibilité à la piste 20. Il n'y aura aucune incidence sur la piste 12, puisqu'elle est déjà dotée d'un ILS.

La mise hors service de l'ILS pour la piste 02 est prévue **du 5 juillet au 27 août 2010**, et, pour la piste 30, **du 13 août au 23 septembre 2010**. ***Veillez noter que les deux périodes de mise hors service des ILS se chevaucheront du 13 au 27 août 2010.*** Pendant cette période, toutes les autres aides à la navigation de l'aéroport demeureront en service afin d'optimiser l'accessibilité à ce dernier. Les dates pourraient changer selon les conditions météorologiques et la disponibilité de l'entrepreneur. Les dates définitives de la mise hors service seront publiées par NOTAM. Les pilotes doivent suivre les NOTAM de près avant et pendant la période des travaux afin d'obtenir des renseignements sur les dates précises de la mise hors service ainsi que pour connaître les perturbations connexes du système.

NAV CANADA s'excuse des inconvénients que ce projet pourrait causer à ses clients. Cependant, l'importance de ces aides à la navigation n'est pas ignorée et tous les efforts seront déployés afin que les opérations ILS des pistes 02 et 30 à l'Aéroport international d'Edmonton puissent reprendre leur cours normal le plus rapidement possible.

Pour obtenir de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec :

Gary Chandler  
Gestionnaire, Coordination des programmes  
NAV CANADA  
77, rue Metcalfe  
Ottawa (Ontario) K1P 5L6

Téléphone : 613-563-3847  
Télécopieur : 613-563-5602  
Courriel : [pinonm@navcanada.ca](mailto:pinonm@navcanada.ca)