



**Smithers, Colombie-Britannique
Changement des heures de disponibilité du service consultatif d'aéroport**

NAV CANADA, exploitant national du système de navigation aérienne civile, a effectué une étude aéronautique visant à évaluer la nécessité de fournir le service consultatif d'aéroport (AAS) aux stations d'information de vol (FSS) de différents aérodromes, dont l'aéroport de Smithers.

Après avoir étudié la complexité, le volume et la nature de la circulation aérienne à l'aéroport de Smithers, NAV CANADA a conclu qu'une réduction des heures de service de l'AAS n'aurait aucun effet néfaste sur la sécurité et l'efficacité des opérations de vol.

Par conséquent, à compter du **08 avril 2010**, les heures d'exploitation de la FSS de Smithers seront réduites et l'AAS sera offert à Smithers entre 7 h et 20 h, heure locale, en hiver, et entre 6 h et 22 h, heure locale, en été.

Pendant les heures où l'AAS n'est pas disponible, la fréquence obligatoire (MF), soit 122,3 MHz, demeurera en service. Pour la coordination des aéronefs à l'arrivée et au départ quand l'AAS n'est pas offert, les pilotes doivent communiquer directement entre eux et avec les conducteurs de véhicules sur la MF pour obtenir la position d'un aéronef ou d'un véhicule et les intentions des autres pilotes et des conducteurs.

Des observations météorologiques continueront d'être offertes 24 h sur 24 grâce au système automatisé d'observations météorologiques (AWOS) qui sera en service la nuit. L'information météorologique nécessaire pour effectuer une approche aux instruments est disponible directement à partir de l'AWOS par module générateur de voix (VGM) sur la fréquence 128,65 MHz. Les autorisations ATC et toute autre information opérationnelle sont disponibles auprès du Centre d'information de vol (FIC) de Kamloops par l'entremise de l'installation radio télécommandée (RCO) servant au service d'information de vol en route (FISE) sur la fréquence 126,7 MHz.

Ces changements entreront en vigueur le 08 avril 2010 à 0901 UTC (temps universel coordonné). Les publications aéronautiques appropriées seront modifiées en conséquence.

Pour obtenir de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec :

Brian Stockall
Gestionnaire, études aéronautiques et analyses
NAV CANADA
Centre de contrôle régional d'Edmonton
C.P. 9867
Edmonton AB T5J 2T2

Téléphone : 780-890-3024
Télécopieur : 780-890-4341
Courriel : stockab@navcanada.ca