



Kelowna (Colombie-Britannique) CHANGEMENT DANS LES SERVICES VDF

Exploitant national du système de navigation aérienne civile, NAV CANADA a effectué une étude aéronautique des services fournis à l'aide d'un radiogoniomètre à très haute fréquence (VHF-DF) à Kelowna en Colombie-Britannique.

L'étude a conclu qu'en raison des caractéristiques géographiques locales, de la couverture radar secondaire, des communications du centre de contrôle régional (ACC) jusqu'à 1 600 pieds au-dessus du sol (AGL) aux environs de l'aéroport et de l'utilisation du Système auxiliaire d'affichage radar de NAV CANADA (NARDS) dans la tour de contrôle de l'aéroport, il n'est pas nécessaire d'utiliser l'équipement VHF-DF pour assurer une aide à la navigation d'urgence à Kelowna.

L'assistance à la navigation continuera d'être fournie aux pilotes à l'aide d'un radar secondaire et de la reconnaissance des points de repère terrestres.

La présente modification entre en vigueur le 22 octobre 2009 à 0901 UTC (temps universel coordonné). Les publications aéronautiques concernées seront modifiées.

Pour obtenir de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec :

Brian Stockall
Gestionnaire, Niveaux de service et études aéronautiques – Région de l'Ouest
NAV CANADA
ACC d'Edmonton, aéroport international d'Edmonton
C.P. 9867
Edmonton (Alberta) T5J 2T2

Téléphone : (780) 890-3024
Télécopieur : (780) 890-4341
Courriel : stockab@navcanada.ca