



**Aéroport international de St. John's
Avis de remplacement de l'ILS CAT II**

NAV CANADA désire informer ses clients que le système d'atterrissage aux instruments (ILS) CAT II pour la piste 29 à St. John's, Terre-Neuve-et-Labrador, sera remplacé au printemps 2007. L'installation d'un nouveau système ILS PARK AIR résoudra les problèmes liés au cycle de vie (fiabilité et intégrité du service) et à l'efficacité opérationnelle.

L'ILS actuel permet aux aéronefs d'effectuer des procédures d'approches aux instruments pour la piste 29. En raison du projet de remplacement, les approches aux instruments au moyen de l'ILS et du radiophare d'alignement de piste (alignement arrière) seront rétrogradées ou ne seront pas disponibles pendant environ trois mois. Pendant cette période, toutes les autres aides à la navigation de l'aéroport seront opérationnelles afin de maximiser l'accessibilité à ce dernier.

La mise hors service de l'ILS est prévue du **3 septembre au 23 octobre 2009**. Les dates pourraient changer selon les conditions météorologiques et la disponibilité des entrepreneurs. Les dates réelles de la mise hors service seront publiées dans un NOTAM. Les pilotes devraient suivre les NOTAM de près avant et pendant la période de construction pour obtenir les dates précises de la mise hors service ainsi que pour connaître les perturbations connexes du système.

NAV CANADA s'excuse des inconvénients que ce projet pourrait causer à ses clients. Par contre, l'importance de cette aide à la navigation n'est pas ignorée et tous les efforts seront déployés pour remettre en service le plus rapidement possible l'ILS CAT II de la piste 29 à St John's, Terre-Neuve-et-Labrador.

Pour obtenir de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec :

Marcel Pinon
Gestionnaire, Niveaux de service et études aéronautiques – Région de l'Est
NAV CANADA
77, rue Metcalfe
Ottawa (Ontario) K1P 5L6

Téléphone : 613-563-5630
Télécopieur : 613-563-5602
Courriel : pinonm@navcanada.ca