



## **CHANGEMENTS D'ESPACE AÉRIEN DANS LA RÉGION DES SABLES BITUMINEUX DU NORD-EST DE L'ALBERTA**

NAV CANADA a terminé récemment une étude aéronautique dans le cadre de l'examen de la région des sables bitumineux du nord-est de l'Alberta. Par suite des recommandations de cette étude, les changements suivants seront apportés à l'espace aérien :

Le prolongement de région de contrôle (CAE) dont la base se trouve au-dessus de 12 500 pi ASL aux environs de la région des sables bitumineux sera élargi pour passer de 50 NM autour de CYMM à 60 NM.

Le CAE de 25 NM autour de Fort McMurray dont la base se trouve actuellement à 2 200 pi AGL sera redéfini pour que sa base se trouve à 3 500 pi ASL et élargi vers le nord pour englober les aéroports de la région des sables bitumineux jusqu'à 60 NM. Cet espace aérien en est un de classe E et à utilisation de transpondeur.

Un espace aérien contrôlé de classe E (à utilisation de transpondeur) sera fourni aux aérodromes suivants comme suit :

**Fort MacKay/Firebag :** Une zone de contrôle (CZ), allant de la surface jusqu'à 3 500 pi ASL et de forme rectangulaire, centrée sur l'axe de piste et s'étendant de 2 NM de chaque côté de l'axe de piste et de 7 NM vers chaque extrémité de la piste (4 NM x 14 NM).

**Fort MacKay/Albian :** Une CZ, allant de la surface jusqu'à 3 500 pi ASL et de forme rectangulaire, centrée sur l'axe de piste et s'étendant de 2 NM de chaque côté de l'axe de piste et de 5 NM vers chaque extrémité de la piste (4 NM x 10 NM). Des zones de transition à chaque extrémité de la CZ basées à 1 200 pi AGL et agrandissant la largeur de la CZ d'un autre 4 NM (chaque zone de 4 NM x 4 NM).

**Fort MacKay/Horizon :** Une CZ, allant de la surface jusqu'à 3 500 pi ASL et de forme rectangulaire, centrée sur l'axe de piste et s'étendant de 2 NM de chaque côté de l'axe de piste et de 5 NM vers chaque extrémité de la piste (4 NM x 10 NM). Des zones de transition à chaque extrémité de la CZ basées à 1 200 pi AGL et agrandissant la largeur de la CZ d'un autre 4 NM (chaque zone de 4 NM x 4 NM).

**Fort McMurray/Mildred Lake :** Une CZ, allant de la surface jusqu'à 3 500 pi ASL et de forme rectangulaire, centrée sur l'axe de piste et s'étendant de 2 NM vers le côté sud-ouest et de 2,5 NM vers le côté nord-est de l'axe de piste et de 5 NM vers chaque extrémité de la piste (4,5 NM x 10 NM). Une zone de transition du côté sud-est de la CZ basée à 1 200 pi AGL et agrandissant la largeur de la CZ d'une autre 4 NM (4,5 NM x 4 NM).

Les fréquences UNICOM aux aérodromes situés dans la zone de fréquence du service consultatif du trafic aérien demeureront en vigueur. Il est recommandé que les pilotes à l'arrivée terminent toute communication UNICOM nécessaire avant d'entrer dans la région ATF des sables bitumineux, et avant toute circulation au sol en vue d'un départ.

123,3 – UNICOM d'Albian : Tous les aéronefs à l'arrivée ou au départ de l'aérodrome de Fort Mackay/Albian devraient être à l'écoute de la fréquence UNICOM d'Albian pour entendre les messages de l'entreprise et les renseignements météorologiques. Les aéronefs IFR doivent communiquer avec Edmonton Centre avant leur départ.

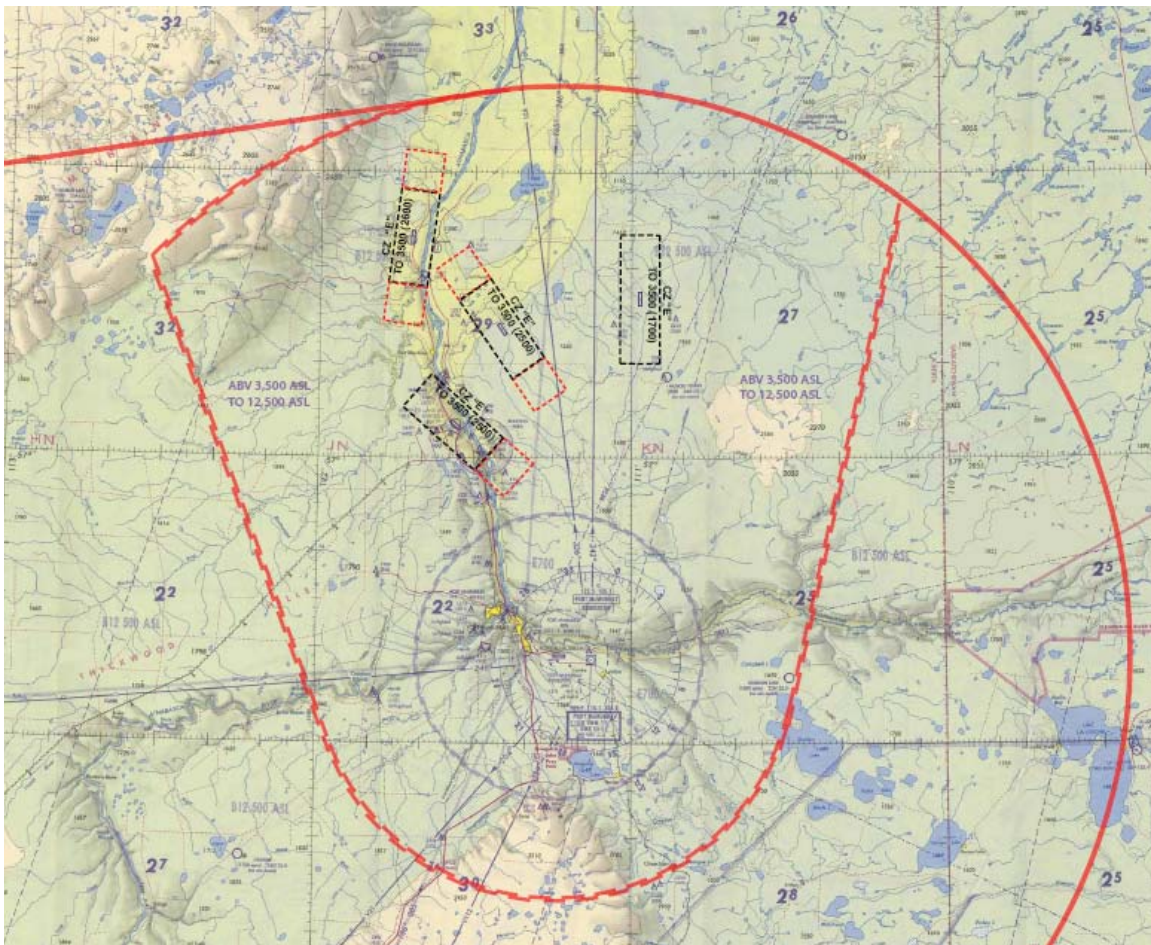
122,8 – UNICOM de Firebag : Tous les aéronefs à l'arrivée ou au départ de l'aérodrome de Fort Mackay/Firebag devraient être à l'écoute de la fréquence UNICOM de Firebag pour entendre les messages de l'entreprise et les renseignements météorologiques. Les aéronefs IFR doivent communiquer avec Edmonton Centre avant leur départ.

122,7 – UNICOM d'Horizon : Tous les aéronefs à l'arrivée ou au départ de l'aérodrome de Fort Mackay/Horizon devraient être à l'écoute de la fréquence UNICOM d'Horizon pour entendre les messages de l'entreprise et les renseignements météorologiques. Les aéronefs IFR doivent communiquer avec Edmonton Centre avant leur départ.

123,2 – Mildred Lake Traffic : Tous les aéronefs à l'arrivée ou au départ de l'aérodrome de Fort McMurray/Mildred Lake devraient communiquer avec Mildred Lake Traffic pour entendre les messages de l'entreprise. Les aéronefs IFR doivent communiquer avec Edmonton Centre avant leur départ.

123,2 – Muskeg Tower : Tous les aéronefs à l'arrivée et au départ de l'aérodrome de Muskeg Tower devraient communiquer avec Muskeg Fire Tower pour entendre les messages de l'entreprise.

Le service d'information de vol en route (FISE) sera toujours fourni par le Centre d'information de vol d'Edmonton par l'entremise de la RCO de Fort McMurray (123,55 MHz).



Tous les aéronefs IFR qui évoluent dans l'espace aérien contrôlé devraient utiliser la PAL de Fort McMurray (135,7 MHz) pour les communications ATC. Les aéronefs IFR doivent communiquer avec Edmonton Centre avant leur départ. Il se peut que les communications au sol ne soient pas possibles sur la PAL, auquel cas les aéronefs doivent communiquer avec Edmonton Centre par téléphone pour obtenir une autorisation de départ (numéro de téléphone : 780-890-8228).

Tous les aéronefs IFR doivent utiliser le calage altimétrique de Fort McMurray lorsqu'ils évoluent à 4 000 pi ASL ou au-dessus.

**Ces changements entrent en vigueur le 27 août 2009 à 0901 UTC (temps universel coordonné). Les modifications seront apportées aux publications pertinentes.**

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec :

Brian Stockall  
Gestionnaire, Niveaux de service et études aéronautiques – Région de l'Ouest  
NAV CANADA  
ACC d'Edmonton  
C.P. 9867  
Aéroport international d'Edmonton  
Edmonton, AB T5J 2T2

Tél. 780-890-3024  
Télec. 780-890-4341  
Courriel [stockab@navcanada.ca](mailto:stockab@navcanada.ca)