

Le saviez-vous?

En tant que fournisseur de services de navigation aérienne, NAV CANADA guide les aéronefs dans l'espace aérien du pays. Des milliers de voyageurs profitent de nos services tous les jours, pourtant les gens sont souvent surpris de découvrir certaines facettes de notre organisation. Voici quelques faits méconnus sur NAV CANADA et ses activités.

FAIT : NAV CANADA EST UNE SOCIÉTÉ PRIVÉE SANS BUT LUCRATIF.

C'est le premier fournisseur de services de navigation aérienne entièrement privé à avoir vu le jour dans le monde. Le Canada a décidé de privatiser son système de navigation aérienne au début des années 1990, avec l'appui unanime des transporteurs aériens, des pilotes, des élus et des autres parties prenantes du secteur. NAV CANADA est devenue une entité sans but lucratif unique à l'adoption de la *Loi sur la commercialisation des services de navigation aérienne civile*, en 1995. Un an plus tard, elle se voyait confier la responsabilité du contrôle de la circulation aérienne, de l'information de vol, des exposés météorologiques, de l'information aéronautique et des aides à la navigation. Ses recettes viennent des clients de l'aviation et non du gouvernement. Nous recouvrons les frais de prestation des services de navigation aérienne auprès de nos clients. Nous ne facturons pas directement les passagers. N'ayant pas d'actionnaires, cette société privée peut investir tout le produit de ses redevances dans ses activités, ses effectifs et ses infrastructures afin d'offrir à ses clients des services de navigation aérienne encore plus sûrs et efficaces.

FAIT : NOUS N'ÉTABLISSONS PAS LES RÈGLES CANADIENNES EN MATIÈRE DE SÉCURITÉ AÉRIENNE : NOUS NOUS CONTENTONS DE LES RESPECTER.

Comme exploitant du système de navigation aérienne (SNA) du Canada, nous n'avons pas le mandat de faire appliquer les règles de sécurité ou d'imposer des amendes en cas d'infraction. Ces responsabilités incombent à Transports Canada, qui élabore et fait appliquer la réglementation fédérale sur la sécurité des transports. Cette séparation des fonctions d'exploitation et de réglementation du SNA crée une plus grande indépendance entre les besoins opérationnels et les exigences de sécurité, ce qui oblige tous les intéressés à travailler dans l'intérêt des passagers aériens.

1996

NAV CANADA devient le premier fournisseur de services de navigation aérienne entièrement privé au monde.

100+

emplacements dotés de personnel au pays

18 millions de km²

d'espace aérien géré par NAV CANADA

FAIT : LE RÔLE DES SPÉCIALISTES DE L'INFORMATION DE VOL EST ADAPTÉ À LEUR EMPLACEMENT.

Les spécialistes de l'information de vol des stations d'information de vol ont une vue directe des aéronefs, des pistes et du trafic au sol à l'aéroport. Ils fournissent aux pilotes un service consultatif pour assurer l'arrivée et le départ en toute sécurité des aéronefs, communiquent avec les contrôleurs pour leur fournir un compte rendu de position des aéronefs et transmettent les autorisations aux pilotes.

Les spécialistes de l'information de vol des centres d'information de vol ont un travail différent. Ils aident les pilotes à se préparer aux vols et utilisent des outils pour vérifier entre autres les conditions météorologiques, la visibilité, le vent et la température afin d'aider les pilotes à prendre les meilleures décisions en vol. Ils aident aussi les pilotes à déposer leur plan de vol et alertent les services d'urgence lorsqu'un aéronef est en difficulté.

FAIT : LES CONTRÔLEURS DE LA CIRCULATION AÉRIENNE COMMUNIQUENT AVEC LES PILOTES À PARTIR DES TOURS DE CONTRÔLE ET DES CENTRES DE CONTRÔLE RÉGIONAL.

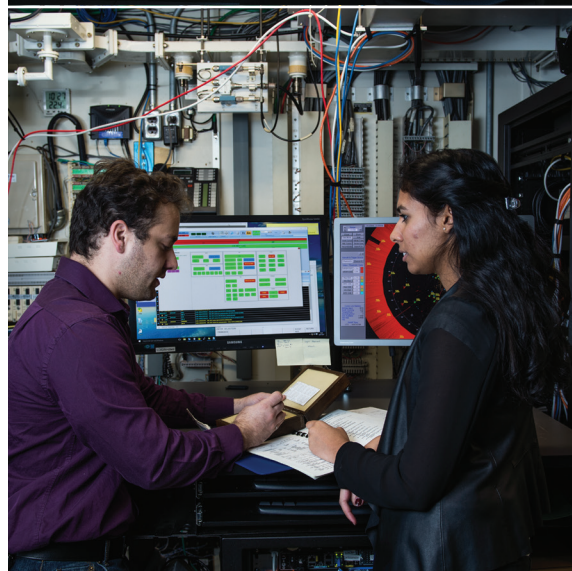
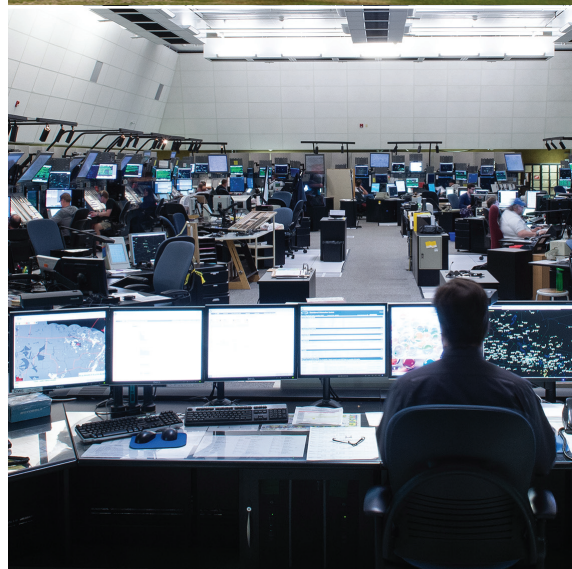
Les *signaleurs* utilisent des bâtons lumineux orangés pour guider les appareils dans la zone de débarquement d'un aéroport et ne sont pas des employés de NAV CANADA. Les *contrôleurs* sont des employés de NAV CANADA qui autorisent les décollages et les atterrissages, et assurent la circulation sécuritaire et ordonnée des aéronefs sur les pistes et les voies de circulation, ainsi que dans l'espace aérien du Canada.

Au cinéma et à la télé, le contrôle de la circulation aérienne est souvent dépeint comme un travail très stressant. Les contrôleurs travaillent en réalité dans un environnement calme, où tout est réglé au quart de tour. Ce sont des professionnels hautement qualifiés qui suivent des normes internationales bien établies et utilisent des systèmes automatisés de pointe pour surveiller et gérer le trafic aérien.

FAIT : LA MAJORITÉ DES CONTRÔLEURS DE LA CIRCULATION AÉRIENNE NE TRAVAILLENT PAS DANS UNE TOUR DE CONTRÔLE.

Certes, beaucoup de nos contrôleurs sont en poste dans une tour de contrôle et donnent effectivement des instructions et des autorisations aux aéronefs autour des aéroports ainsi que sur leurs pistes et voies de circulation. Toutefois, plus de la moitié d'entre eux travaillent plutôt dans l'un de nos sept centres de contrôle régional à gérer le trafic aérien entre les aéroports. Dans les aéroports moins fréquentés, des spécialistes de l'information de vol tiennent les pilotes informés de divers paramètres (circulation aérienne, vent, conditions météorologiques, état des pistes) et coordonnent l'assistance en cas d'urgence; leurs homologues des centres d'information de vol, quant à eux, offrent des services de planification de vol et transmettent des exposés météorologiques.

Notre travail va au-delà des services de navigation aérienne courants : nos ingénieurs et nos technologues conçoivent des technologies de gestion de la circulation aérienne qui sont utilisées au Canada et dans le monde entier. Nous collaborons étroitement avec nos partenaires nationaux et internationaux afin d'élaborer et d'instaurer de nouvelles normes qui contribuent à rendre le ciel plus sécuritaire pour tous.



À PROPOS DE NAV CANADA

Depuis 1996, NAV CANADA guide les aéronefs civils dans les 18 millions de kilomètres carrés de l'espace aérien canadien et de l'espace aérien océanique de l'Atlantique Nord sous l'autorité du Canada. Nous gérons un réseau évolué de centres de contrôle régional, de tours de contrôle, de stations et de centres d'information de vol, et d'aides à la navigation couvrant tout le pays.

Pour en savoir plus sur NAV CANADA et le système de navigation aérienne canadien, visitez navcanada.ca