



Au service d'un  
monde en mouvement  
[navcanada.ca](http://navcanada.ca)



# Architecte du SNA

Notre rôle primordial dans l'écosystème de l'aviation civile consiste à guider les aéronefs dans l'espace aérien canadien. Face à l'augmentation du trafic, à l'émergence de nouvelles technologies et à la multiplication des types de véhicules dans l'espace aérien, nous ferons le nécessaire pour que notre système de navigation aérienne (SNA) demeure une référence en matière d'efficacité et d'innovation.

## La nouvelle réalité

NAV CANADA et les autres fournisseurs de services de navigation aérienne dans le monde sont généralement confrontés aux mêmes tendances.

### AUGMENTATION DU TRAFIC AÉRIEN

Il est prévu que le trafic aérien augmente au cours de la prochaine décennie. Pour suivre ce rythme de croissance, les transporteurs aériens et les aéroports élargissent leurs activités, ce qui se traduit par une demande accrue pour nos services de navigation aérienne.

### NOUVELLES TECHNOLOGIES DE NAVIGATION

Les technologies de pointe bouleversent déjà les méthodes bien établies de planification et de suivi des vols : elles génèrent des économies de temps, d'argent et de carburant, en permettant au secteur d'offrir des itinéraires plus directs et efficaces. À elle seule, l'ADS-B satellitaire pourrait réduire de plus d'un million de tonnes métriques les émissions de GES sur 10 ans.

### MULTIPLICITÉ DES VÉHICULES AÉRIENS

Vu leur popularité, les systèmes d'aéronef télépiloté (SATP) – aussi appelés véhicules aériens non habités (UAV) – sont devenus une priorité pour NAV CANADA. Les exploitants de SATP doivent obtenir une autorisation de la Société avant de voler dans un espace aérien contrôlé relevant d'elle. Comme les drones sont appelés à jouer un rôle encore plus grand, il faudra les intégrer dans l'espace aérien sans compromettre la sécurité des autres usagers.

Face à ces changements, NAV CANADA adopte une approche proactive et tournée vers l'avenir : elle mise sur sa créativité et son savoir-faire pour veiller à la sécurité et à l'efficacité à long terme du système de navigation aérienne.

**1996**

NAV CANADA devient le premier fournisseur de services de navigation aérienne entièrement privé au monde.

**100+**

emplacements dotés de personnel au pays

**18 millions de km<sup>2</sup>**

d'espace aérien géré par NAV CANADA

# L'avenir de la gestion de la circulation aérienne, c'est maintenant.

Ici, au Canada, et en collaboration avec nos pairs du monde entier, nous créons et déployons des outils, des technologies et des normes qui façonneront le SNA de demain.

## AIREON

En collaboration avec Iridium Satellite Communications et les fournisseurs de services de navigation aérienne du Royaume-Uni, de l'Irlande, de l'Italie et du Danemark, nous déployons la surveillance satellitaire, une technologie qui améliore la visibilité et le contrôle de la circulation aérienne partout sur planète.

## FUSION

Grâce à notre système de traitement des données de surveillance de nouvelle génération, qui combine toutes les formes de données de surveillance disponibles directement sur l'écran d'affichage de nos contrôleurs, ces derniers peuvent compter sur des renseignements complets et exacts sur la position des aéronefs.

## SATVOICE

Notre système avancé de communications vocales par satellite permet aux pilotes et aux contrôleurs de se parler directement plutôt que par messages textuels, même dans les espaces aériens éloignés et océaniques.

## INDUSTRIE DES SATP

Nous jouons un rôle essentiel dans le développement d'un environnement d'exploitation pouvant permettre, par des investissements dans de nouvelles technologies et l'intégration sécuritaire des vols non habités dans l'espace aérien du Canada, de réaliser le plein potentiel de l'industrie des SATP.

Nous sommes déterminés à soutenir la création d'un environnement RTM efficace au Canada.

## MODERNISATION DE LA CONCEPTION DE L'ESPACE AÉRIEN

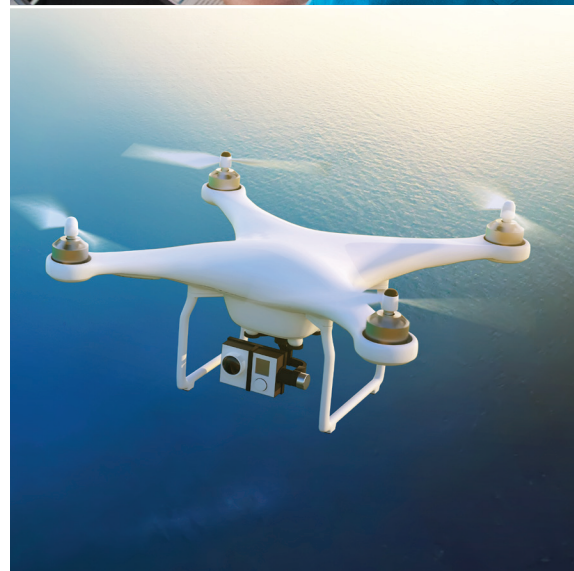
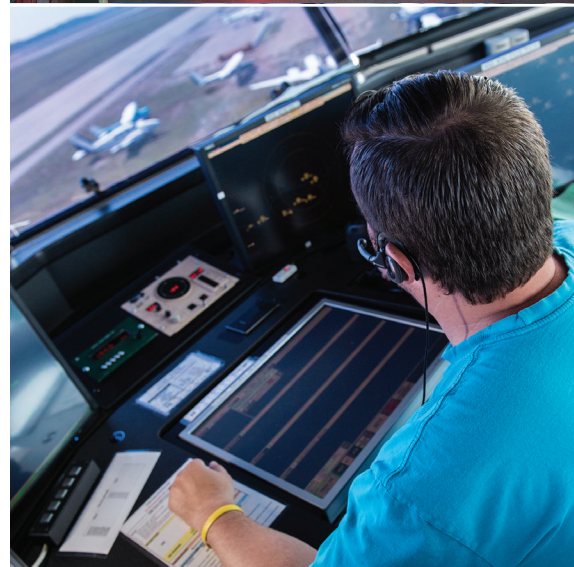
Mus par la mise en œuvre de nouvelles technologies de la navigation aérienne, nous modernisons la conception de notre espace aérien et nos procédures aux fins d'optimisation de l'efficacité et nous réduisons la charge de travail des contrôleurs et des pilotes aux fins d'amélioration de la sécurité.

## NAVIGATION FONDÉE SUR LES PERFORMANCES

Nous sommes un chef de file mondial dans la mise en œuvre de la navigation fondée sur les performances qui permet aux aéronefs d'utiliser des moyens de navigation modernes et plus sécuritaires depuis le départ jusqu'à l'arrivée. Ces routes efficaces écourteront la durée des vols, permettant aux voyageurs d'arriver à destination plus rapidement, tout en réduisant la consommation de carburant, le bruit des aéronefs et les répercussions environnementales.

## UNE COLLABORATION ESSENTIELLE

Nous collaborons avec les aéroports, les compagnies aériennes et d'autres fournisseurs de services de navigation aérienne afin d'améliorer la sécurité et l'efficacité du transport aérien civil. Les technologies, procédures et autres initiatives novatrices contribuent à améliorer le rendement des aéroports, à réduire le bruit des aéronefs dans les communautés avoisinantes et à accroître la sécurité.



## À PROPOS DE NAV CANADA

Depuis 1996, NAV CANADA guide les aéronefs civils dans les 18 millions de kilomètres carrés de l'espace aérien canadien et de l'espace aérien océanique de l'Atlantique Nord sous l'autorité du Canada. Nous gérons un réseau évolué de centres de contrôle régional, de tours de contrôle, de stations et de centres d'information de vol, et d'aides à la navigation couvrant tout le pays.

Pour en savoir plus sur NAV CANADA et le système de navigation aérienne canadien, visitez [navcanada.ca](http://navcanada.ca)